

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI

DANH MỤC ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP CƠ SỞ NĂM 2020 ĐÃ NGHIỆM THU

Số TT	Mã số, tên đề tài	Chủ nhiệm đề tài, học hàm học vị	Tham gia thực hiện, học hàm học vị	Mục tiêu	Nội dung chính	Sản phẩm	Địa chỉ ứng dụng	Thời gian (bắt đầu - kết thúc)		Kinh phí (triệu đồng)	Ghi chú
								Bắt đầu	Kết thúc		
(1)	(2)	(3)	(3a)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
I	KHOA VẬN TẢI - KINH TẾ										
1	T2020-KT-001 Chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng tại các trung tâm dịch vụ khách hàng của doanh nghiệp Viễn thông trên địa bàn Hà Nội	TS. Dương Hữu Tuyền		Mục tiêu của đề tài là giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng tại các trung tâm dịch vụ khách hàng của doanh nghiệp Viễn thông trên địa bàn Hà Nội	- Cơ sở lý luận về chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng - Phương pháp nghiên cứu - Thực trạng chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng tại trung tâm dịch vụ khách hàng của doanh nghiệp viễn thông trên địa bàn Hà Nội - Một số giải pháp nhằm nâng cao chất	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Các trung tâm dịch vụ khách hàng của các doanh nghiệp viễn thông trên địa bàn Hà Nội	01/2020	12/2020	17	

					lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng tại trung tâm dịch vụ khách hàng của các doanh nghiệp viễn thông trên địa bàn Hà Nội						
2	T2020-KT-002 Một số giải pháp phát triển vận tải container trên tuyến thủy nội địa Hải Phòng - Ninh Bình	TS. Nguyễn Cao Ý	- Mai Lê Lợi - Vũ Phương Thảo	- Nghiên cứu đề xuất các giải pháp phát triển vận tải container bằng đường thủy nội địa trên các hành lang Hải Phòng – Ninh Bình. - Góp phần nâng cao tỷ trọng vận tải thủy so với các phương thức vận tải khác, giảm tải cho hệ thống đường bộ đã quá tải tuyến Hải Phòng – Ninh Bình.	- Cơ sở lý luận về vận tải container trên tuyến thủy nội địa - Đánh giá hiện trạng hoạt động vận tải container trên tuyến thủy nội địa Hải Phòng – Ninh Bình - Các giải pháp phát triển vận tải container trên tuyến thủy nội địa Hải Phòng – Ninh Bình	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	1. Doanh nghiệp: Công ty cổ phần Container Vinaline Logistics. 2. Cơ quan nhà nước: Cục đường thủy nội địa Việt Nam	01/2020	12/2020	17	
3	T2020-KT-003 Đề xuất giải pháp phát triển dịch vụ giao nhận - vận tải ở Việt Nam từ các hiệp định thương mại tự do.	ThS. Nguyễn Thị Như	- ThS. Nguyễn Hoàng Mai	Đề tài nghiên cứu nhằm đề xuất được một số giải pháp phát triển dịch vụ giao nhận – vận tải hàng hóa ở Việt Nam thông qua	- Cơ sở lý luận về giao nhận – vận tải hàng hóa và các hiệp định thương mại tự do. - Phân tích những tác động	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Hướng dẫn SV NCKH	Các công ty khai thác dịch vụ giao nhận - vận tải hàng hóa tại Việt Nam; Các công ty xuất, nhập khẩu tại Việt Nam.	01/2020	12/2020	17	

				việc tận dụng các lợi thế từ các FTA.	của các hiệp định thương mại tự do đến dịch vụ giao nhận – vận tải hàng hóa tại Việt Nam. - Đề xuất một số giải pháp phát triển dịch vụ giao nhận - vận tải ở Việt Nam từ các hiệp định thương mại tự do.						
6	T2020-KT-006 Đánh giá sự hài lòng của sinh viên Khoa Vận tải - Kinh tế Trường Đại học Giao thông Vận tải về các yếu tố đảm bảo thực hiện quá trình học tập và rèn luyện.	PGS. TS. Vũ Trọng Tích		Đánh giá được mức độ hài lòng của sinh viên khoa Vận tải - Kinh tế Trường Đại học GTVT đối với các yếu tố đảm bảo thực hiện quá trình học tập, rèn luyện.	- Lý luận về sự hài lòng của sinh viên đối với các yếu tố đảm bảo thực hiện quá trình học tập. - Khảo sát về sự hài lòng của sinh viên Khoa Vận tải đối với các yếu tố đảm bảo thực hiện quá trình học tập, rèn luyện. - Đánh giá mức độ hài lòng của sinh viên Khoa Vận tải đối với các yếu tố đảm	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên	Trường Đại học Giao thông Vận tải	01/2020	12/2020	17	

					<p>bảo thực hiện quá trình học tập, rèn luyện.</p> <p>- Một số kiến nghị.</p>						
7	T2020-KT-007 Nghiên cứu công tác quản lý nhà nước về mô hình kinh tế chia sẻ ở Việt Nam	ThS. Vũ Ngọc Tú	- ThS. Nguyễn Văn Khoa	<p>Đề xuất được các giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước về mô hình kinh tế chia sẻ trong lĩnh vực vận tải ở Việt Nam</p>	<p>- Cơ sở lý thuyết về quản lý nhà nước về kinh tế và mô hình kinh tế chia sẻ</p> <p>- Thực trạng công tác quản lý nhà nước về mô hình kinh tế chia sẻ trong lĩnh vực vận tải ở Việt Nam</p> <p>- Đề xuất giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước về mô hình kinh tế chia sẻ trong lĩnh vực vận tải ở Việt Nam</p>	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Các cơ quan quản lý nhà nước tại Việt Nam	01/2020	12/2020	17	
8	T2020-KT-008 Nghiên cứu xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá cho loại hình buýt sử dụng nhiên liệu sạch (khí CNG)	TS. Thạch Minh Quân	- ThS. Hà Thanh Tùng - ThS. Lê Hải Linh	<p>Xây dựng được định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá cho loại hình buýt sử dụng nhiên liệu sạch (khí CNG) cho thành phố Hà Nội</p>	<p>- Nghiên cứu tổng quan công tác xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá cho loại hình buýt sử dụng nhiên</p>	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Ứng dụng cho thành phố Hà Nội tính toán trợ giá cho loại hình buýt sử dụng nhiên liệu sạch (khí CNG).	01/2020	12/2020	17	

	cho thành phố Hà Nội				liệu sạch (khí CNG) - Xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá cho loại hình buýt sử dụng nhiên liệu sạch (khí CNG) cho thành phố Hà Nội						
9	T2020-KT-009 Xây dựng chiến lược marketing cho Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội	TS. Hoàng Thị Hà		Xây dựng các giải pháp chiến lược marketing cho Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội.	- Cơ sở lý luận về marketing và chiến lược marketing; - Phân tích, đánh giá thực trạng hoạt động marketing của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội; - Xây dựng chiến lược marketing cho Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội.	- 1 Bài báo được HƢCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Báo cáo xây dựng chiến lược marketing cho Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội.	- Giảng dạy cho sinh viên Trường ĐH GTVT; - Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội.	01/2020	12/2020	17	
10	T2020-KT-010 Nghiên cứu áp dụng phương pháp cho điểm để đánh giá mức độ hài lòng của hành khách trên từng	PGS. TS. Nguyễn Văn Điệp	- ThS. Lê Thị Thanh Hằng	Nghiên cứu sử dụng được phương pháp cho điểm để đánh giá mức độ hài lòng của hành khách trên từng tuyến xe buýt ở TP	- Tổng hợp lý luận về sự hài lòng của hành khách khi sử dụng VTHKCC bằng xe buýt	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCDGSNN tính điểm CTKH	- Sở GTVT Hà Nội - Các đô thị có VTHKCC bằng xe buýt hoạt động	01/2020	12/2020	17	

	tuyến VTHKCC bằng xe buýt ở TP Hà nội, Ứng dụng tuyến 07 Cầu giấy - Nội bài			Hà nội, ứng dụng cho tuyến 07 Cầu Giấy – Nội Bài	- Sử dụng phương pháp cho điểm để đánh giá mức độ hài lòng của hành khách trên từng tuyến VTHKCC bằng xe buýt tại TP Hà nội - Ứng dụng đánh giá mức độ hài lòng của hành khách tuyến VTHKCC bằng xe buýt 07 Cầu Giấy - Nội Bài					
11	T2020-KT-011 Nghiên cứu giải pháp phát triển phương tiện xe điện 4 bánh phục vụ cho khách du lịch trên địa bàn thành phố Hà Nội.	ThS. Phạm Thị Thu Hằng	- ThS. Hà Thanh Tùng - ThS. Trịnh Thanh Thủy	Nghiên cứu đề xuất các giải pháp phát triển xe điện 4 bánh phục vụ cho khách du lịch trên địa bàn thành phố Hà Nội.	- Cơ sở lý luận về phương tiện xe điện 4 bánh phục vụ cho khách du lịch - Phân tích hiện trạng xe điện 4 bánh phục vụ cho khách du lịch trên địa bàn thành phố Hà Nội - Nghiên cứu giải pháp phát triển xe điện 4 bánh phục vụ khách du lịch trên địa bàn	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCĐGSNN tính điểm CTKH	- Sở Giao thông vận tải Hà Nội - Các công ty khai thác xe điện du lịch	01/2020	12/2020	17

					thành phố Hà Nội						
12	T2020-KT-012 Nghiên cứu ảnh hưởng của các yếu tố cấu thành bản sắc thương hiệu đến hình ảnh thương hiệu của Trường Đại học Giao thông Vận tải	ThS. Nguyễn Văn Khoa		<ul style="list-style-type: none"> - Đánh giá được mức độ ảnh hưởng của các yếu tố cấu thành bản sắc thương hiệu đến hình ảnh thương hiệu của Trường Đại học Giao thông Vận tải - Đề xuất được giải pháp nhằm xây dựng hình ảnh thương hiệu của Trường Đại học Giao thông Vận tải 	<ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu cơ sở lý thuyết về bản sắc thương hiệu và hình ảnh thương hiệu - Nghiên cứu thực trạng bản sắc thương hiệu và hình ảnh thương hiệu của Trường Đại học Giao thông Vận tải - Đề xuất giải pháp xây dựng hình ảnh thương hiệu của Trường Đại học Giao thông Vận tải 	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Kết quả nghiên cứu sẽ được ứng dụng tại Trường Đại học Giao thông Vận tải trong công tác quản trị thương hiệu, công tác giảng dạy	01/2020	12/2020	17	
13	T2020-KT-013 hoàn thiện kế toán kết quả kinh doanh vận tải trong công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội trong bối cảnh thay đổi mô hình tổ chức quản lý của Tổng công ty đường sắt Việt Nam	PGS. TS. Nguyễn Thị Hồng Hạnh		<ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống hóa lý luận về kế toán kết quả kinh doanh vận tải (KQKDVT) trong doanh nghiệp vận tải - Đề xuất một số biện pháp hoàn thiện kế toán KQKDVT trong công ty cổ phần 	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan lý luận về kế toán KQKDVT trong doanh nghiệp vận tải - Phân tích, đánh giá thực trạng kế toán KQKDVT trong công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội (CTCP 	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Báo cáo hoàn thiện kế toán kết quả KDVT trong Cty CP vận tải đường sắt Hà Nội	Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội	01/2020	12/2020	17	

				vận tải đường sắt Hà Nội.	VTĐS HN) - Biện pháp hoàn thiện kế toán KQKDVT trong CTCP VTĐS HN						
14	T2020-KT-014 Nghiên cứu giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng ô tô ở Việt Nam	ThS. Trần Văn Giang	- ThS. Lê Thùy Linh	- Đánh giá thực trạng an toàn giao thông trong vận tải chuyên du lịch bằng ô tô ở Việt Nam. - Nghiên cứu một số giải pháp nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong vận chuyển khách du lịch bằng ô tô ở VN.	- Cơ sở lý luận và thực tiễn về an toàn giao thông trong vận chuyển khách du lịch bằng ô tô; - Phân tích đánh giá về an toàn giao thông trong vận chuyển khách du lịch bằng ô tô ở Việt Nam; - Nghiên cứu giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng ô tô ở Việt Nam.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Trường ĐH GTVT Ủy ban ATGT Quốc gia Tổng cục du lịch	01/2020	12/2020	17	
15	T2020-KT-015 Hoàn thiện công tác chăm sóc khách hàng tại Công ty cổ phần vận tải và thương mại đường sắt	TS. Nguyễn Tiến Quý		Đề xuất được hệ thống chỉ số hiệu suất KPI ứng dụng trong công tác chăm sóc khách hàng tại Công ty cổ phần vận tải và	- Nghiên cứu cơ sở lý luận về hệ thống chỉ số hiệu suất KPI. - Đánh giá thực trạng công tác chăm sóc khách	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Báo cáo Hoàn thiện công tác chăm sóc khách hàng tại	- Ứng dụng vào giảng dạy cho sinh viên trường ĐH GTVT. - Ứng dụng vào công tác chăm sóc khách hàng tại các công ty vận tải đường sắt.	01/2020	12/2020	17	

	theo hệ thống chỉ số hiệu suất KPI			thương mại đường sắt.	hàng tại Công ty cổ phần vận tải và thương mại đường sắt. - Hoàn thiện công tác chăm sóc khách hàng tại công ty cổ phần vận tải và thương mại đường sắt theo hệ thống chỉ số hiệu suất KPI.	Công ty cổ phần vận tải và thương mại đường sắt theo hệ thống chỉ số hiệu suất KPI					
16	T2020-KT-016 Nghiên cứu một số giải pháp nhằm phát triển theo hướng bền vững vận tải ven biển khu vực phía Bắc	ThS. Trần Quang Bằng	- TS. Nguyễn Cao Ý	Đề xuất các giải pháp cơ bản phát triển theo hướng bền vững vận tải ven biển tại khu vực miền Bắc.	- Cơ sở lý luận về phát triển theo hướng bền vững vận tải ven biển. - Đánh giá hiện trạng phát triển vận tải ven biển khu vực phía bắc trên quan điểm theo hướng bền vững. - Các giải pháp phát triển theo hướng bền vững vận tải ven biển khu vực phía bắc.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Cục đường thủy nội địa Việt Nam	01/2020	12/2020	17	
17	T2020-KT-017 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp phát triển	TS. Nguyễn Thị	- ThS. Nguyễn Thị Như	Đề tài nghiên cứu được thực hiện nhằm đề xuất được một số giải pháp	- Cơ sở lý luận về vận tải đa biên và hiệp định	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Hoạt động vận tải xuyên biên giới trên 2 hành lang chính là Việt	01/2020	12/2020	17	

	vận tải đa biên ở Việt Nam trên tinh thần của Hiệp định Tạo thuận lợi vận chuyển người và hàng hóa qua lại biên giới các nước Tiểu vùng Mê Kông mở rộng (Hiệp định GMS-CBTA).	Hồng Mai		phát triển hoạt động vận tải đa biên ở Việt Nam thông qua việc khai thác triệt để các quy định trong hiệp định GMS-CBTA.	GMS-CBTA - Phân tích đánh giá thực trạng hoạt động vận tải đa biên tại Việt Nam theo hiệp định GMS-CBTA - Đề xuất các giải pháp phát triển hoạt động vận tải đa biên trên tinh thần hiệp định GMS-CBTA		Nam – Trung Quốc qua cửa khẩu Lào Cai.				
18	T2020-KT-018 Nghiên cứu hoàn thiện công tác trợ giá vận tải hàng khách công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội	ThS. Hà Thanh Tùng	- ThS. Lê Thùy Linh	- Đánh giá hiệu quả công tác trợ giá VTHKCC trên địa bàn thành phố Hà Nội qua các năm - Hoàn thiện công tác trợ giá VTHKCC khi có nhiều phương thức tham gia; đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác trợ giá cho hoạt động VTHKCC trên địa bàn thành phố Hà Nội.	- Cơ sở lý luận trợ giá VTHKCC trong đô thị - Hiện trạng công tác trợ giá VTHKCC Hà Nội - Nghiên cứu hoàn thiện công tác trợ giá VTHKCC trên địa bàn thành phố Hà Nội	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên	- Sở GTVT Hà Nội; - Trung tâm quản lý và điều hành giao thông đô thị;	01/2020	12/2020	17	
19	T2020-KT-019 Nâng cao năng lực cạnh tranh của Ngân hàng	ThS. Đỗ Minh Ngọc	- TS. Nguyễn Thế Anh	Đề xuất các giải pháp nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của Ngân	- Đề tài nghiên cứu năng lực cạnh tranh của hệ thống	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Hệ thống ngân hàng thương mại ở Việt Nam hiện nay	01/2020	12/2020	17	

	thương mại cổ phần Quân đội			hàng TMCP Quân đội trong hệ thống ngân hàng thương mại tại Việt Nam.	NHTM Việt nam ở môi trường kinh doanh trong nước. - Đánh giá thực trạng năng lực cạnh tranh của Ngân hàng TMCP Quân đội trong thời gian 2008-2018. - Đề xuất các giải pháp nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của ngân hàng TMCP Quân đội từ nay đến năm 2025.		- Ngân hàng TMCP Quân Đội				
20	T2020-KT-020 Nghiên cứu ảnh hưởng của cấu trúc nguồn vốn tới khả năng sinh lời vốn chủ sở hữu ở một số công ty cổ phần xây dựng công trình giao thông	ThS. Chu Kiều Linh	- TS. Phạm Ngọc Hải	Đề xuất giải pháp giúp các DN hoạch định cấu trúc vốn hiệu quả trong DN.	- Những vấn đề chung về cấu trúc nguồn vốn và ảnh hưởng của cấu trúc nguồn vốn tới khả năng sinh lời - Thực trạng cấu trúc nguồn vốn và tác động của cấu trúc nguồn vốn trong các doanh nghiệp xây	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Tài liệu tham khảo phục vụ công tác giảng dạy, NC và học tập cho sinh viên các ngành Kế toán; Quản trị kinh doanh, Kinh tế xây dựng thuộc Khoa Vận tải - Kinh tế, Trường đại học GTVT. - Tài liệu tham khảo cho các doanh nghiệp xây dựng công trình giao thông.	01/2020	12/2020	17	

					dụng công trình giao thông. - Một số giải pháp về cấu trúc nguồn vốn nhằm gia tăng khả năng sinh lời một số doanh nghiệp xây dựng công trình giao thông						
21	T2020-KT-021 Giải pháp nâng cao kỹ năng mềm của sinh viên khối kinh tế Trường Đại học Giao thông Vận tải	ThS. Đỗ Thị Nhự		Đề xuất được các giải pháp nhằm nâng cao kỹ năng mềm cho sinh viên khối ngành kinh tế trường đại học giao thông vận tải	- Cơ sở lý luận về kỹ năng mềm của sinh viên trong các trường đại học - Điều tra khảo sát kỹ năng mềm của sinh viên khối kinh tế trường đại học giao thông vận tải - Đề xuất giải pháp nâng cao kỹ năng mềm cho sinh viên khối ngành kinh tế trường đại học giao thông vận tải	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH	Trường đại học giao thông vận tải	01/2020	12/2020	17	
Cộng										357	
II	KHOA QUẢN LÝ XÂY DỰNG										
1	T2020-QLXD-001	ThS. Lã	- CN. Phạm Thị	Xây dựng các nhân tố ảnh hưởng	- Tổng quan tình hình	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được	- Phục vụ công tác giảng dạy, đào tạo	01/2020	12/2020	18	

	Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến tính bền vững của các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo hình thức đối tác công - tư (PPP)	Ngọc Minh	Thanh Tâm	đến tính bền vững của các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo hình thức đối tác công - tư	nghiên cứu liên quan đến đề tài - Cơ sở lý luận về phát triển bền vững và hình thức đối tác công tư (PPP) trong thực hiện dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ - Xây dựng các nhân tố ảnh hưởng đến tính bền vững của các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo hình thức đối tác công - tư	HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Cho các đối tượng nghiên cứu và cơ quan quản lý có liên quan				
2	T2020-QLXD-002 Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến tiến độ thi công xây dựng công trình kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội	PGS. TS. Bùi Ngọc Toàn	- Sinh viên. Nguyễn Thị Ngọc Ánh - ThS. Nguyễn Thị Hậu	Xác định được danh mục các nhân tố ảnh hưởng và đề xuất được một số giải pháp đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng công trình kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội	- Cơ sở lý luận về quản lý tiến độ thi công - Tình hình giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội và ảnh hưởng của nó đến tiến độ thi công xây dựng các công trình kết cấu hạ	1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Công ty CP Xây dựng công nghiệp và dân dụng Hà Nội và một số công ty thi công xây dựng công trình giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội	01/2020	12/2020	14	

					<p>tầng giao thông đường bộ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều tra, khảo sát, xây dựng danh mục các nhân tố ảnh hưởng và đề xuất một số giải pháp đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng công trình kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố. 					
3	<p>T2020-QLXD-003</p> <p>Hoàn thiện công tác lập dự toán kiểm định trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông</p>	<p>PGS. TS. Đặng Thị Xuân Mai</p>		<p>Kiểm định đánh giá chất lượng công trình cần được bố trí kinh phí để tính đúng, tính đủ, hợp lý. Dự toán kiểm định hiện nay được lập phụ thuộc vào thông lệ truyền thống do chưa có các hướng dẫn cụ thể. Đề tài nghiên cứu đề xuất phương hướng, giải pháp nhằm hoàn thiện công tác lập dự toán kiểm định</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cơ sở lý luận chung về kiểm định và lập dự toán kiểm định. - Thực trạng công tác lập dự toán kiểm định công trình giao thông. - Giải pháp hoàn thiện công tác lập dự toán kiểm định công trình xây dựng giao thông 	<p>- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Phục vụ công tác giảng dạy, đào tạo trong lĩnh vực kỹ thuật, kinh tế và quản lý xây dựng ở các cấp độ: đào tạo nghề, trung cấp, cao đẳng, đại học và sau đại học - Cho các đối tượng nghiên cứu và cơ quan quản lý có liên quan 	01/2020	12/2020	14

4	T2020-QLXD-004 Nghiên cứu nguyên nhân phát sinh chi phí đầu tư xây dựng các dự án đường sắt đô thị trên địa bàn Hà Nội	ThS. Đặng Thị Thùy Dung	- TS. Nguyễn Hoàng Tùng - ThS. Lê Kim Nhung	- Xác định và lượng hóa các nguyên nhân phát sinh chi phí đầu tư xây dựng các dự án đường sắt đô thị đã và đang thực hiện trên địa bàn Hà Nội - Đề xuất các giải pháp kiểm soát chi phí đầu tư xây dựng đường sắt đô thị tại Hà Nội	- Nghiên cứu tổng quan về chi phí và phát sinh chi phí đầu tư xây dựng đường sắt đô thị - Nghiên cứu nhận diện, phân tích và lượng hóa các nguyên nhân phát sinh chi phí đầu tư xây dựng các dự án đường sắt đô thị trên địa bàn Hà Nội - Đề xuất các giải pháp kiểm soát chi phí đầu tư xây dựng đường sắt đô thị tại Hà Nội.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Kết quả của nghiên cứu phục vụ giảng dạy và làm cơ sở cho các nghiên cứu tiếp theo - Kết quả của nghiên cứu có thể được sử dụng cho chủ đầu tư, các nhà quản lý, các đơn vị tư vấn trong lĩnh vực xây dựng đường sắt đô thị	01/2020	12/2020	18	
5	T2020-QLXD-005 Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến công tác dự báo lưu lượng xe trong dự án đầu tư nâng cấp mở rộng đường quốc lộ ở Việt Nam	ThS. Nguyễn Phương Chân	- ThS. Nguyễn Phương Vân	- Đánh giá được thực trạng công tác dự báo lưu lượng xe trong dự án đầu tư nâng cấp mở rộng đường quốc lộ ở Việt Nam hiện nay, phân tích những tồn tại của công tác này. - Xác định và đánh giá mức độ	- Khái quát về công tác về dự báo lưu lượng xe trên các tuyến đường. - Các nhân tố ảnh hưởng và mức độ ảnh hưởng đến công tác dự báo lưu lượng xe trên các tuyến đường.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Công tác giảng dạy sinh viên, học viên cao học ngành Kinh tế xây dựng, Quản lý xây dựng. - Các tổ chức tư vấn lập dự án đầu tư.	01/2020	12/2020	14	

				<p>ảnh hưởng của các nhân tố đến sự chính xác của công tác dự báo lưu lượng xe.</p> <p>- Đề xuất các giải pháp nâng cao chất lượng công tác dự báo lưu lượng xe trong dự án đầu tư.</p>	<p>- Thực trạng công tác dự báo lưu lượng xe trong dự án đầu tư nâng cấp mở rộng đường quốc lộ ở Việt Nam.</p> <p>- Đề xuất các giải pháp nâng cao sự chính xác của công tác dự báo lưu lượng xe trong dự án đầu tư nâng cấp mở rộng đường quốc lộ ở Việt Nam.</p>						
Cộng										78	
III	KHOA CÔNG NGHỆ THÔNG TIN										
1	T2020-CN-001 Nghiên cứu và phát triển kỹ thuật giấu tin thuận nghịch dựa trên phương pháp PVO cho ảnh số.	TS. Nguyễn Trọng Phúc	- TS. Cao Thị Luyện	<p>- Nghiên cứu và phát triển phương pháp giấu tin thuận nghịch dựa trên phương pháp PVO, một hướng nghiên cứu mới có hàm lượng khoa học tốt và tính ứng dụng thực tế cao.</p> <p>- Xây dựng được ứng dụng áp dụng lý thuyết nghiên</p>	<p>- Giấu tin ứng dụng</p> <p>- Các phương pháp giấu tin thuận nghịch</p> <p>- Đề xuất lược đồ giấu tin thuận nghịch dựa trên phương pháp PVO</p> <p>- Xây dựng chương trình bảo mật dữ liệu</p>	<p>- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH</p> <p>- 1 Chương trình máy tính</p>	Khoa CNTT trường Đại học Giao thông Vận tải.	01/2020	12/2020	24	

				cứ vào bài toán bảo vệ ảnh số.							
2	T2020-CN-002 Nghiên cứu phát triển thuật toán sinh hệ luật mờ từ dữ liệu số giải bài toán phân lớp/hỏi quy đảm bảo tính giải nghĩa được theo ngữ nghĩa tự nhiên	ThS. Nguyễn Đức Dur	- ThS. Nguyễn Thị Hồng Hoa	- Đề xuất một phương pháp mới thiết kế ngữ nghĩa của từ đảm bảo tính giải thích được theo thế giới thực (thế giới tự nhiên). - Áp dụng phương pháp thiết kế mới để phát triển thuật toán xây dựng LFRBS giải bài toán phân lớp/hỏi quy. - Phát triển phần mềm xây dựng LFRBS và kiểm nghiệm trên tập dữ liệu mẫu	- Nghiên cứu lý thuyết tập mờ, hệ mờ, một số phương pháp thiết kế ngữ nghĩa của từ và một số thuật toán xây dựng FRBS giải bài toán hỏi quy/phân lớp. - Cài đặt phần mềm xây dựng LFRBS từ tập dữ liệu mẫu giải bài toán hỏi quy/phân lớp với ngữ nghĩa của từ được thiết kế theo thuật toán đề xuất. - Viết bài báo khoa học. - Viết báo cáo tổng kết.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Phần mềm	- Giảng dạy các học phần trong CTĐT cao học ngành CNTT tại các Trường ĐH - Các đơn vị có chức năng dự báo để đưa phương pháp vào áp dụng	01/2020 0	12/2020 0	34.5	
3	T2020-CN-003 Nghiên cứu các đặc trưng bền vững và ứng dụng trong xử lý ảnh	ThS. Nguyễn Thu Hoàng	- TS. Nguyễn Hiếu Cường	- Nghiên cứu các phương pháp trích chọn đặc trưng bền vững, dùng trong một số ứng dụng xử lý ảnh, như nén ảnh, nhận dạng khuôn mặt, thủy	- Cơ sở lý thuyết và tổng quan: Nghiên cứu về xử lý dữ liệu đa phương tiện, xử lý ảnh; Các phép biến đổi; tổng quan	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình máy tính	Khoa CNTT, Trường Đại học Giao thông vận tải	01/2020 0	12/2020 0	24	

				<p>vân, phát hiện ảnh giả mạo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phần mềm sẽ được thử nghiệm trên các cơ sở dữ liệu ảnh thực tế, như các ảnh số chụp trong nhiều điều kiện khác nhau. 	<p>về các phương pháp xác định các thành phần bền vững</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu về thủy văn bền vững và/hoặc phát hiện ảnh giả mạo - Nghiên cứu việc nén ảnh và/hoặc nhận dạng khuôn mặt. - Xây dựng phần mềm 						
4	T2020-CN-004 Nghiên cứu đề xuất phương pháp phát hiện rò rỉ trong mạng cấp nước sạch theo tiếp cận hướng dữ liệu (data-driven approach)	TS. Hoàng Văn Thông	- ThS. Bùi Thị Hương	<ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu đề xuất một thuật toán phát hiện rò rỉ trên mạng đường ống cấp nước sạch theo hướng tiếp cận dựa trên dữ liệu - Xây dựng phần mềm Demo thuật toán 	<ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu tổng quan về bài toán phát hiện rò rỉ của mạng lưới cấp nước sạch - Nghiên cứu một số phương pháp đã đề xuất nổi bật giải quyết bài toán phát hiện rò rỉ của mạng lưới cấp nước sạch xác định những hạn chế của các phương pháp này - Nghiên cứu đề xuất thuật 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Đào tạo thạc sỹ - 1 Phần mềm Demo 	Công ty Cổ phần Công nghệ thông tin địa lý EK	01/2020	12/2020	34.5	

					<p>toán giải bài toán phát hiện rò rỉ của mạng lưới cấp nước sạch theo hướng dữ liệu bằng một mô hình học máy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cài đặt thuật toán đề xuất - Tiến hành thử nghiệm và phân tích so sánh - Viết bài báo khoa học - Viết báo cáo 						
5	T2020-CN-005 Nghiên cứu đề xuất phương pháp học máy trong phát hiện hư hỏng cấu trúc công trình.	ThS. Nguyễn Trần Hiếu	<ul style="list-style-type: none"> - PGS. TS. Bùi Tiến Thành - TS. Bùi Ngọc Dũng 	<ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng mô hình học máy từ dữ liệu đo. - Sử dụng phương pháp thống kê/mô hình dữ liệu, mạng nơ ron nhân tạo để phát hiện hư hỏng công trình cầu. - Xác thực mô hình qua việc triển khai thực tế. 	<ul style="list-style-type: none"> - Một số kiến thức tổng quan + Nghiên cứu các phương pháp phát hiện hư hỏng trong kết cấu + Cách tiếp cận học máy trong phát hiện hư hỏng + Tìm hiểu các phương pháp phổ biến phát hiện hư hỏng - Các mô hình học máy trong phát hiện hư hỏng cấu trúc 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Phần mềm máy tính 	<ul style="list-style-type: none"> - Trường ĐH GTVT - Tổng Cục Đường Bộ Việt Nam 	01/2020	12/2020	24	

					<ul style="list-style-type: none"> + Các kỹ thuật thu thập dữ liệu + Các mô hình học máy ứng dụng cho phát hiện hư hỏng - Phân tích, thiết kế và cài đặt phần mềm + Phân tích thiết kế hệ thống + Cài đặt phần mềm, Kiểm thử và đánh giá 						
Cộng										141	
IV	KHOA CƠ KHÍ										
1	T2020-CK-001 Nghiên cứu phương pháp xấp xỉ trong mô phỏng số để phân tích ổn định cho kết cấu kim loại được sản xuất bằng công nghệ in 3D	TS. Đoàn Văn Tú	<ul style="list-style-type: none"> - TS. Nguyễn Lâm Khánh - TS. Nguyễn Văn Thuyên - ThS. Phạm Anh Tuấn - ThS. Nguyễn Anh Ngọc 	Phát triển phương pháp xấp xỉ trong mô phỏng số bằng phương pháp phân tử hữu hạn kết hợp các phương pháp HPP và mô hình thay thế RBF hoặc Kriging. Áp dụng phương pháp đề xuất trong phân tích ổn định của kết cấu lưới được sản xuất bằng công nghệ AM dưới sự ảnh hưởng không chắc chắn của các thông số hình học	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan về công nghệ sản xuất in 3D trong kỹ thuật cơ khí - Nghiên cứu phương pháp phân tử hữu hạn trong phân tích ổn định của kết cấu - Các mô hình thay thế RBF, Kring, kỹ thuật phát triển HPP và đề xuất mô hình rút gọn - Kiểm nghiệm 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Hướng dẫn SV NCKH - 1 Chương trình máy tính 	Công ty scantech, Công ty Creatz3D...	01/2020	12/2020	25	

				và vật liệu. Định lượng và phân tích sự không chắc chắn trong công nghệ sản xuất AM và sản phẩm chế tạo, tối ưu thời gian phân tích kết cấu so với phần mềm thương mại hiện có.	chương trình với phần mềm ANSYS APDL						
3	T2020-CK-003 Nâng cao độ chính xác của phép đo nhiệt độ sử dụng thuật toán nội suy Akima	TS. Phạm Xuân Hiền		<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan được các phương pháp nội suy trong nâng cao độ chính xác phép đo; - Đánh giá được ưu, nhược điểm của thuật toán nội suy Akima với các thuật toán nội suy khác như nội suy bậc 2, nội suy spline; - Thiết kế, chế tạo được mạch đo nhiệt độ (lựa chọn 1 cảm biến nhiệt độ) và kiểm chứng khả năng nâng cao độ chính xác của phép đo nhiệt độ khi áp dụng thuật toán nội suy Akima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu tổng quan về đo lường - Nâng cao độ chính xác của phép đo bằng nội suy: Viết chương trình mô phỏng các thuật toán nội suy bậc hai, nội suy spline và nội suy Akima - Thiết kế, chế tạo mạch đo nhiệt độ ứng dụng thuật toán nội suy Akima 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCĐGSNN tính điểm CTKH - 1 Mạch đo nhiệt độ 	Bộ môn Kỹ thuật máy, khoa Cơ khí, trường Đại học Giao thông vận tải	01/2020	12/2020	37.5	

4	T2020-CK-004 Nghiên cứu công nghệ mạ composite Ni-CBN để chế tạo các thanh đá mài CBN	TS. Trần Thị Vân Nga	- ThS. Nguyễn Văn Hương	Chế tạo được bề mặt mạ composit Ni-CBN trên bề mặt phẳng nhằm làm cơ sở cho việc chế tạo các thanh mài.	- Nghiên cứu tổng quan - Nghiên cứu ứng dụng công nghệ mạ composite để tạo lớp phủ CBN trên bề mặt kim loại phẳng - Thực nghiệm và đánh giá khả năng cắt của bề mặt lớp phủ hình	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Báo cáo thí nghiệm	- Các trường có đào tạo liên quan đến cơ khí chế tạo - Các doanh nghiệp liên quan đến chế tạo đá mài	01/2020 0	12/2020 0	37.5	
5	T2020-CK-005 Nghiên cứu mô phỏng đánh giá khả năng chịu tải lớp xe ô tô sử dụng tại Việt Nam	TS. Trương Mạnh Hùng	- TS. Nguyễn Thành Công	Trên cơ sở nghiên cứu đặc điểm kết cấu, quy chuẩn QCVN 34:2017/BGTVT xác định độ bền lớp hơi bằng thực nghiệm, cơ sở tính toán lớp xe tiến hành xây dựng mô hình tính toán độ bền của lớp xe bằng phương pháp phần tử hữu hạn. Ứng dụng đánh giá độ bền của một số lớp xe. Qua hình thức này giúp các nhà sản xuất, nhà quản lý có cơ sở so sánh với kết quả	- Tổng quan về vấn đề nghiên cứu - Chế độ tải trọng và cơ sở lý thuyết xây dựng mô hình tính toán lớp ô tô - Nghiên cứu đánh giá khả năng chịu tải của lớp ô tô	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Bản vẽ kết cấu, mô hình 3D lớp xe	- Đơn vị sản xuất lớp xe tại Việt Nam - Trung tâm thử nghiệm phương tiện xe cơ giới VMTC- Cục Đăng kiểm Việt Nam - Tài liệu tham khảo cho các nghiên cứu liên quan về lớp xe cho sinh viên, học viên cao học và NCS	01/2020 0	12/2020 0	25	

				thực nghiệm nhằm kiểm soát được chất lượng của lớp đang được sử dụng ở Việt Nam.							
7	T2020-CK-007 Nghiên cứu ảnh hưởng thay đổi khoảng cách trục đến các tính năng khai thác của ô tô	PGS. TS. Đào Mạnh Hùng	- ThS. Nguyễn Hồng Quân	Đánh giá được việc thay đổi khoảng cách trục đến khả năng chịu tải; đến động lực học kéo; đến động lực học phanh; động lực học lái; tính năng thông qua và đến các tính năng khác của ô tô nguyên thủy. Xây dựng được mối quan hệ giữa giá trị dịch trục với các tính năng khai thác và an toàn của ô tô Đề xuất được khoảng giá trị dịch trục để đảm bảo các tính năng khai thác và an toàn của ô tô.	- Tổng quan vấn đề nghiên cứu - Khảo sát sự thay đổi khoảng cách trục đến khả năng chịu tải và động lực học kéo - Khảo sát ảnh hưởng của việc thay đổi khoảng cách trục đến các tính năng khai thác	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Bảng tra lựa chọn giới hạn dịch trục ứng với các thông số cơ bản của ô tô cải tạo.	- Trường Đại học Giao thông Vận tải. - Công ty Cổ phần Cơ khí và Xây dựng Giao thông Vận tải - Cục Đăng kiểm Việt Nam - Các cơ sở sản xuất lắp ráp ô tô và các công ty thuộc lĩnh vực sản xuất ô tô chuyên dùng.	01/2020 0	12/2020 0	25	
9	T2020-CK-009 Nghiên cứu đánh giá độ bền mỏi cho khung sơ mi rơ moóc chế tạo bằng phương pháp hàn trên cơ	PGS. TS. Vũ Tuấn Đạt	- TS. Nguyễn Thiết Lập	- Nghiên cứu đặc điểm kết cấu và các yếu tố ảnh hưởng đến độ bền mỏi của mối ghép hàn; - Trên cơ sở kết	- Nghiên cứu tổng quan - Xây dựng mô hình nghiên cứu độ bền mỏi cho mối ghép hàn	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Hướng dẫn SV NCKH	- Bộ môn Cơ khí ô tô, khoa Cơ khí – Trường Đại học GTVT: Phục vụ nghiên cứu chuyên môn và làm tài liệu tham khảo cho sinh viên, học viên cao học	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

	sở tiêu chuẩn IIW			quả mô phỏng dao động của ô tô và phân tích động lực học kết cấu trên miền thời gian, đánh giá độ bền mỏi cho kết cấu khung sơ mi rơ moóc được chế tạo bằng phương pháp hàn theo tiêu chuẩn IIW của Hiệp hội hàn quốc tế.	- Mô phỏng tính toán và đánh giá độ bền mỏi cho khung sơ mi rơ moóc	- 2 Chương trình máy tính	và nghiên cứu sinh có nghiên cứu liên quan đến độ bền mỏi của kết cấu hàn				
10	T2020-CK-010 Nghiên cứu xây dựng chương trình tính toán khoảng cách hãm đoàn tàu vận dụng trên đường sắt Việt Nam	TS. Phạm Lê Tiến	- ThS. Nguyễn Đức Toàn	- Đưa ra được cơ sở lý thuyết tính khoảng cách hãm đoàn tàu. - Xây dựng được chương trình tính toán khoảng cách hãm đoàn tàu vận dụng trên đường sắt Việt Nam.	- Tổng quan về hãm đoàn tàu - Cơ sở lý thuyết tính khoảng cách hãm đoàn tàu - Xây dựng chương trình tính toán khoảng cách hãm	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH	- Bộ môn Đầu máy toa xe. - Tổng công ty đường sắt Việt Nam - Đăng kiểm Việt Nam	01/2020	12/2020	25	
11	T2020-CK-011 Xây dựng Quy trình tính toán sức kéo đoàn tàu trong ngành đường sắt Việt Nam	GS. TS. Đỗ Đức Tuấn	- KS. Nguyễn Đức Toàn - TS. Phạm Lê Tiến	- Xây dựng được Quy trình tính toán sức kéo đoàn tàu một cách có cơ sở khoa học và phù hợp với thực tế trong ngành đường sắt Việt Nam - Xây dựng được các Chương trình tính toán lựa	- Quy định chung - Lực cản đoàn tàu – Quy trình tính toán lực cản đoàn tàu - Lực kéo đoàn tàu – Quy trình tính toán sức kéo đoàn tàu - Lực hãm	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH - 3 chương trình máy tính	- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam: Phục vụ công tác tính toán sức kéo trong ngành ĐSVN - Bộ môn Đầu máy-Toa xe: Phục vụ công tác giảng dạy và NCKH	01/2020	12/2020	37.5	

				chọn các mô hình toán xác định sức cản cơ bản đơn vị của đầu máy, toa xe; Chương trình tính toán khối lượng đoàn tàu và Chương trình tính toán hãm đoàn tàu	đoàn tàu – Quy trình tính toán hãm đoàn tàu						
12	T2020-CK-012 Nghiên cứu xây dựng mô hình đánh giá ảnh hưởng một số tham số của đường cong đến hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe của đầu máy	TS. Tào Văn Chiến	- TS. Vũ Thị Hoài Thu	-Đưa ra được cơ sở lý thuyết về các phương pháp đánh giá hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe. -Xây dựng được mô hình và chương trình tính để xác định các chỉ tiêu hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe đầu máy D20E. -Đánh giá ảnh hưởng một số tham số của đường cong đến hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe, làm cơ sở đề ra giải pháp làm giảm hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe.	- Tổng quan về tình hình nghiên cứu - Cơ sở lý thuyết về các phương pháp đánh giá hao mòn bánh xe - Xây dựng mô hình đánh giá hao ảnh hưởng của tham số đường cong đến hao mòn bánh xe và kết quả tính toán	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Bộ môn Đầu máy toa xe. - Các xí nghiệp đầu máy của ngành đường sắt Việt Nam	01/2020	12/2020	25	
13	T2020-CK-013 Nghiên cứu và mô phỏng kỹ thuật cấp điện kéo một chiều	TS. Phạm Văn Tiến	- PGS. TS. Đỗ Việt Dũng	- Đưa ra được cơ sở lý thuyết và xây dựng được các mô hình tổ hợp máy biến áp-chính lưu (6 xung, 12 xung	- Tổng quan - Hệ thống cấp điện giao thông đường sắt đô thị	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHTVT - 3 Chương trình máy tính mô phỏng	- Bộ môn Đầu máy toa xe thuộc Khoa Cơ khí; - Bộ môn Kỹ thuật điện thuộc Khoa Điện-Điện tử.	01/2020	12/2020	25	

	cho đoàn tàu đường sắt đô thị			và 24 xung) trong trạm cấp điện kéo cho toa xe động lực đoàn tàu đường sắt đô thị; - Xây dựng được chương trình máy tính mô phỏng dưới dạng modul tương ứng với các mô hình đã xây dựng.	- Mô hình và mô phỏng kỹ thuật cấp điện trong trạm điện kéo một chiều						
14	T2020-CK-014 Nghiên cứu lựa chọn thiết bị hãm toa xe khách sử dụng ở Việt Nam vận hành đến tốc độ 120km/h	TS. Vũ Thị Hoài Thu	- TS. Tào Văn Chiến	- Đánh giá tổng quan việc sử dụng thiết bị hãm toa xe khách hiện nay của đường sắt Việt Nam; - Lựa chọn được thiết bị hãm phù hợp cho toa xe khách Việt Nam vận hành đến tốc độ 120 km/h.	- Tổng quan vấn đề nghiên cứu - Thiết bị hãm toa xe khách đang sử dụng trên đường sắt Việt Nam - Phân tích, lựa chọn thiết bị hãm cho toa xe khách	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT	- Phục vụ công tác đào tạo giảng dạy. - Phục vụ công tác nghiên cứu khoa học và các xí nghiệp, nhà máy chế tạo toa xe.	01/2020 0	12/2020 0	25	
15	T2020-CK-015 Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo nâng cao năng suất gia công cắt gọt	TS. Nguyễn Văn Cường		-Đề xuất thuật toán để điều chỉnh các tham số điều khiển, sử dụng mạng trí tuệ nhân tạo được huấn luyện trước, làm tăng hiệu quả gia công cắt gọt. -Hiệu chỉnh các tham số điều khiển	- Tổng quan các hệ thống điều khiển quá trình cắt - Xác định tiêu chí tối ưu và lựa chọn tham số điều khiển - Ứng dụng mạng trí tuệ nhân tạo nâng cao năng suất	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất trong gia công cắt gọt, tạo cơ sở dữ liệu trong NCUD trí tuệ nhân tạo trong sản xuất.	01/2020 0	12/2020 0	25	

				quá trình cắt trong hệ thống CNC	quá trình gia công - Kết luận						
Tổng cộng										437.5	
V	KHOA ĐIỆN - ĐIỆN TỬ										
1	T2020-DT-001 Nghiên cứu thiết kế máy biến áp điện kéo dùm trong hệ thống cung cấp điện đường sắt đô thị	ThS. Hồ Mạnh Tiến	- TS. Đặng Việt Phúc	- Thiết kế máy biến áp điện kéo dùm trong hệ thống đường sắt đô thị - Chế tạo mô hình máy biến áp điện kéo trong phòng thí nghiệm	- Tổng quan chung về máy biến áp - Tiêu chuẩn thiết kế máy biến áp hệ thống đường sắt đô thị - Thiết kế máy biến áp điện kéo dùm trong hệ thống đường sắt đô thị - Công nghệ chế tạo máy biến áp điện kéo	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Mô hình máy biến áp điện kéo dùm trong phòng thí nghiệm	Bộ môn Kỹ thuật điện, Khoa Điện-Điện tử, ĐH Giao thông Vận tải Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội	01/2020 0	12/2020 0	37.5	
2	T2020-DT-002 Nghiên cứu phương pháp DDL bảo vệ lưới điện kéo trước hiện tượng ngắn mạch trong hệ thống cung cấp điện đường sắt đô thị	TS. Đặng Việt Phúc		- Nghiên cứu hiện tượng ngắn mạch trên lưới điện kéo hệ thống đường sắt đô thị. - Nghiên cứu các phương pháp bảo vệ lưới điện kéo trước hiện tượng ngắn mạch. - Mô phỏng hệ thống cung cấp điện kéo khi xảy ra	- Tổng quan về hệ thống cung cấp điện giao thông đường sắt đô thị - Nghiên cứu hiện tượng ngắn mạch trên lưới điện kéo. - Nghiên cứu các phương pháp bảo vệ lưới điện kéo	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình mô phỏng hệ thống cung cấp điện kéo khi xảy ra sự cố ngắn mạch trên máy tính	Bộ môn Kỹ thuật điện, khoa Điện-điện tử, đại học Giao thông vận tải	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

				sự cố ngăn mạch trên phần mềm	trước hiện tượng ngăn mạch - Xây dựng mô hình mô phỏng kiểm nghiệm lý thuyết						
3	T2020-DT-003 Nghiên cứu và phát triển hệ thống phân tích tự động sự di chuyển của người trong khu vực giám sát dựa trên xử lý ảnh và trí tuệ nhân tạo.	ThS. Nguyễn Thúy Bình		- Nghiên cứu hệ thống phân tích tự động sự di chuyển của người đi bộ - Phân tích dữ liệu, phát hiện quỹ đạo bất thường của người đi bộ, có thể mở rộng trong nhiều ứng dụng khác nhau.	- Nghiên cứu một số thuật toán phát hiện và theo vết người đi bộ - Xây dựng cơ sở dữ liệu đa phương thức về quỹ đạo dịch chuyển của người đi bộ. - Xây dựng Modul phân tích sự di chuyển của người đi bộ.	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình máy tính	- Làm học liệu cho sinh viên Khoa Điện – Điện tử; Khoa Công nghệ - Thông tin - Cung cấp dữ liệu khảo sát cho cơ quan thống kê của Tổng cục Đường bộ.	01/2020	12/2020	37.5	
4	T2020-DT-004 Nghiên cứu thiết kế mạng truyền thông không dây ứng dụng IoT trong hệ thống quan trắc đập của nhà máy thủy điện dựa trên nền tảng LoraWAN	ThS. Cồ Như Văn		Thiết kế và chế tạo được hệ thống quan trắc đập hồ chứa nước của nhà máy thủy điện, bao gồm cả thiết bị đo lường và phần mềm quan trắc trên server ứng dụng IoT dựa trên nền tảng LoraWAN.	- Khảo sát, phân tích đánh giá các giải pháp của hệ thống quan trắc nói chung và quan trắc đập của nhà máy thủy điện nói riêng ở trong và ngoài nước. - Nghiên cứu xây dựng mạng	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Đào tạo đại học - 1 Mô hình mạng truyền thông không dây ứng dụng IoT trong hệ thống quan trắc đập của nhà máy thủy điện dựa trên nền tảng LoraWAN	- Chuyển giao chương trình, thiết bị máy móc và tài liệu cho Khoa Điện - điện tử, trường ĐH Giao thông vận tải để sinh viên và học viên cao học thí nghiệm thực hành. - Nhà máy thủy điện Hủa Na, Xã Đồng Văn, huyện Quế Phong, tỉnh Nghệ An.	01/2020	12/2020	37.5	

					<p>cảm biến không dây trên nền tảng LoraWAN.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu thiết kế, chế tạo phần cứng và phần mềm cho hệ thống quan trắc trên nền tảng công nghệ IoT tại đập của nhà máy thủy điện áp dụng. - Phối hợp thử nghiệm, đánh giá và hoàn thiện hệ thống. 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Sơ đồ, bản thiết kế 					
5	T2020-DT-005 Nghiên cứu, chế tạo bộ điều khiển và giám sát trạng thái, công suất của các thiết bị điện sử dụng smartphone	TS. Lê Thị Thuý Nga		<p>Chế tạo được một mô hình sản phẩm Điều khiển và giám sát trạng thái thiết bị điện và điện năng tiêu thụ bằng thiết bị di động có tính năng: Điều khiển bật/tắt được các thiết bị điện tại chỗ và từ xa thông qua wifi. Giám sát được công suất tiêu thụ của các thiết bị điện trong phòng làm việc và số tiền điện phải thanh toán cho từng</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan về hệ thống điều khiển và giám sát công suất sử dụng smartphone - Tính toán lựa chọn thiết bị sử dụng trong hệ thống điều khiển giám sát điện năng tiêu thụ - Xây dựng thuật toán điều khiển và giám sát các thiết bị điện trong tòa 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Đào tạo đại học - 1 Phần mềm điều khiển và giám sát thiết bị điện - 1 Sơ đồ, bản thiết kế - 1 Bộ điều khiển và giám sát thiết bị điện 	Chuyển giao chương trình, thiết bị máy móc và tài liệu cho phòng thí nghiệm thuộc bộ môn Điều khiển học (301A4) và các giảng viên trong cùng ngành Tự động hóa và điều khiển.	01/2020	12/2020	37.5	

				tháng. Người dùng có thể đặt mức giới hạn lượng điện tiêu thụ theo từng ngày hoặc từng tháng. Cảnh báo cho người dùng khi công suất tiêu thụ vượt quá ngưỡng cho phép.	nhà sử dụng smartphone - Mô phỏng và tiến hành thử nghiệm						
6	T2020-DT-006 Nghiên cứu kỹ thuật điều chế nâng cao chất lượng hệ thống ứng dụng cho truyền thông dưới nước	ThS. Hồ Thành Trung	- TS. Đỗ Việt Hà	- Xây dựng được chương trình máy tính mô phỏng kênh truyền dưới nước trên cơ sở dữ liệu đo thực nghiệm - Đề xuất được giải pháp nâng cao chất lượng hệ thống thông tin dưới nước	- Nghiên cứu tổng quan về hệ thống thông tin dưới nước - Xây dựng mô hình kênh truyền dưới nước - Đánh giá phương pháp điều chế cho hệ thống thông tin dưới nước	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình máy tính	Kết quả nghiên cứu của đề tài có thể được chuyển giao cho các môn học liên quan đến "Thông tin vô tuyến", "Xử lý tín hiệu số" cho các trường Đại học thông qua giảng dạy, hướng dẫn thí nghiệm thực hành.	01/2020 0	12/2020 0	37.5	
Cộng										225	
VI	KHOA CÔNG TRÌNH										
1	T2020-CT-001 Nghiên cứu ảnh hưởng của hợp chất lithium silicate đến tính chất của bê tông đông cứng	ThS. Nguyễn Thanh Nga	- TS. Nguyễn Xuân Tùng	- Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của hợp chất lithium silicate đến tính chất của bê tông đông cứng. - Nghiên cứu đánh giá hiệu quả tăng cường khả năng chống thấm ion	- Tổng quan - Nghiên cứu tác động của hợp chất Lithium Silicate đến bê tông - Nghiên cứu thực nghiệm và chế tạo mẫu thử	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo thí nghiệm	Kết quả của đề tài là tài liệu tham khảo cho sinh viên, học viên, nghiên cứu sinh và các kỹ sư ngành kỹ thuật	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

				Clo theo phương pháp thẩm nhanh (TCVN 9337-2012) hợp chất lithium silicate	- Đánh giá kết quả nghiên cứu - Kết luận và kiến nghị						
2	T2020-CT-002 Nghiên cứu xây dựng chương trình dự báo sương mù cho khu vực sân bay quốc tế Nội Bài – Hà Nội	TS. Lê Thị Việt Hà	- ThS. Hoàng Nam Bình	- Phân tích nguyên nhân hình thành sương mù ở khu vực sân bay quốc tế Nội Bài - Hà Nội. - Lựa chọn phương pháp dự báo sương mù cho khu vực sân bay quốc tế Nội Bài - Hà Nội. - Xây dựng chương trình dự báo sương mù.	- Giới thiệu chung về đề tài; - Tổng quan tình hình nghiên cứu - Cơ sở thực tiễn dự báo sương mù; - Xây dựng chương trình dự báo sương mù - Kết luận kiến nghị	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình dự báo sương mù	Đội khí tượng - Trung tâm điều hành sân bay Nội Bài - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.	01/2020	12/2020	37.5	
3	T2020-CT-003 Nghiên cứu đánh giá mức độ phục vụ của hệ thống xe buýt trong dòng xe hỗn hợp trên các tuyến phố chính tại Hà Nội	TS. Trần Khắc Dương	- TS. Mai Hải Đăng - ThS. Nguyễn Huệ Chi - ThS. Nguyễn Thị Mi Trà	Đánh giá mức độ phục vụ thực tế hiện nay của hệ thống xe buýt trong dòng giao thông hỗn hợp trên các tuyến phố chính của thành phố Hà Nội và đề xuất các giải pháp phù hợp nhằm cải thiện mức độ phục vụ cho các tuyến có mức phục vụ thấp.	- Nghiên cứu cơ sở lý thuyết về đánh giá mức độ phục vụ của hệ thống giao thông công cộng trong đô thị theo tiêu chuẩn của Hoa Kỳ. - Thu thập số liệu đầu vào trên các tuyến phố chính của thành phố Hà Nội.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chi dẫn đánh giá mức độ phục vụ của xe buýt trong dòng giao thông hỗn hợp	Giáo trình, bài giảng cho sinh viên ngành kỹ thuật Đường Bộ Các cơ quan quản lý, vận hành hệ thống xe buýt tại Hà Nội và các đô thị khác. Bài giảng, tài liệu cho học viên cao học ngành Đường ô tô và Đường Thành Phố	01/2020	12/2020	37.5	

					<ul style="list-style-type: none"> - Tính toán và đánh giá mức phục vụ của xe buýt trên các tuyến phố chính. - Đề xuất các giải pháp để nâng cao mức phục vụ - Kết luận và kiến nghị 						
4	T2020-CT-004 Tính đầm trên nền đàn hồi chịu tác dụng của tải trọng tĩnh bằng phương pháp phần tử hữu hạn sử dụng phần tử dầm-nền dị hướng	ThS. Vũ Thị Nga	<ul style="list-style-type: none"> - KS. Hoàng Ngọc Nhị - ThS. Đỗ Xuân Quý - KS. Hoàng Văn Tuấn - ThS. Lê Thanh Tâm 	<ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng ma trận độ cứng cho phần tử dầm-nền dị hướng; - Xây dựng thuật toán, sơ đồ khối và chương trình tự động hóa tính đầm trên nền đàn hồi với mô hình phần tử dầm-nền dị hướng. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan: + Khái niệm về dầm - nền dị hướng. + Tình hình nghiên cứu tính kết cấu dầm trên nền đàn hồi. - Cơ sở lý thuyết + Xây dựng ma trận độ cứng cho các loại phần tử dầm - nền dị hướng. + Phương trình cơ bản của kết cấu dầm trên nền đàn hồi dị hướng. + Phương pháp giải phương trình cơ bản 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình tính đầm trên nền đàn hồi chịu tác dụng của tải trọng tĩnh bằng phương pháp phần tử hữu hạn sử dụng phần tử dầm-nền dị hướng 	<ul style="list-style-type: none"> - Các bộ môn Sức Bền Vật Liệu, Cơ Học Kết Cấu, Đường Sắt, Cầu Hàm trường Đại học Giao Thông Vận Tải. - Các đơn vị tư vấn thiết kế, ban quản lý dự án, nhà thầu thi công, đơn vị quản lý và khai thác. 	01/2020	12/2020	37.5	

					<p>của kết cấu dầm trên nền đàn hồi hồi dị hướng.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thuật toán và chương trình tính + Thuật toán và sơ đồ khối. + Viết chương trình tính. - Một số bài toán. 						
5	T2020-CT-005 Nghiên cứu giải pháp giảm thiểu sụt trượt bờ dốc nền đường đào khi xây dựng mới ở vùng núi – Áp dụng với tuyến đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn	PGS. TS. Nguyễn Đức Mạnh	- ThS. Lê Anh Đức - ThS. Nguyễn Hải Hà - ThS. Nguyễn Anh Tuấn - ThS. Phạm Thu Trang - ThS. Nguyễn Thái Linh	Đề xuất được cơ sở phương pháp luận và hướng khắc phục nhằm giảm thiểu nguy cơ sụt trượt cho các tuyến đường mới sẽ xây dựng trong thời gian tới có điều kiện tự nhiên tương đồng tuyến đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn.	<ul style="list-style-type: none"> - Mở đầu - Tổng quan về ổn định bờ dốc - Sụt trượt bờ dốc nền đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn trong quá trình thi công - Nghiên cứu đề xuất giải pháp giảm thiểu nguy cơ mất ổn định bờ dốc nền đường cao tốc với điều kiện địa kỹ thuật cụ thể đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm 	Kết quả nghiên cứu có thể ứng dụng để giảng dạy tại các Trường có đào tạo kỹ sư ngành kỹ thuật xây dựng nói chung, ưu tiên tại Trường ĐH GTVT. Ngoài ra, còn có thể sử dụng tại các đơn vị hoạt động về Tư vấn thiết kế xây dựng, quản lý Xây dựng, đặc biệt là đối với cơ quan quản lý nhà nước về xây dựng giao thông.	01/2020	12/2020	37.5	

					- Kết luận và kiến nghị						
6	T2020-CT-006 Phân tích nguyên nhân, đề xuất giải pháp khắc phục các hư hỏng của kết cấu nhịp cầu vượt đường bằng BTCT dưới tác dụng của tải trọng va xe	ThS. Lê Hà Linh	- KS. Nguyễn Mạnh Hải - TS. Nguyễn Hữu Thuấn - TS. Ngô Văn Minh	- Nghiên cứu, ứng dụng mô hình phân tích ứng xử cơ học và dạng hư hỏng của dầm cầu dưới tải trọng va xe có chiều cao quá khổ. - Phân tích các hư hỏng thường gặp của dầm cầu do tải trọng va xe - Đánh giá mức độ ảnh hưởng của các hư hỏng này đến khả năng chịu lực của kết cấu nhịp cầu. - Phân tích các giải pháp sửa chữa, tăng cường các hư hỏng phù hợp với hiện trạng	Đề tài tổng hợp, phân tích phương pháp tính toán tải trọng va xe vào dầm cầu vượt, ứng xử cơ học của dầm cầu chịu tải trọng va; áp dụng cho một số công trình cầu cụ thể trong điều kiện ở Việt Nam; phục vụ công tác thiết kế, đồng thời đề xuất và đánh giá các giải pháp sửa chữa, phục vụ công tác sửa chữa, bảo dưỡng công trình cầu.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chi dẫn kỹ thuật	Các ban quản lý công trình giao thông, tổng cục đường bộ và các bên tư vấn thiết kế	01/2020 0	12/2020 0	37.5	
7	T2020-CT-007 Nghiên cứu thực nghiệm trong phòng so sánh một số chỉ tiêu kỹ thuật của bê tông nhựa SMA sử dụng phụ gia Viatop và Bê	ThS. Cù Việt Hùng	- PGS. TS. Nguyễn Quang Phúc - TS. Lương Xuân Chiểu - ThS.	Đề xuất được cấp phối điển hình SMA trên cơ sở sử dụng cốt liệu và nhựa đường cải tiến Polime (PMBIII) có khả năng hạn chế tốt vết nứt bánh xe và tính kháng môi cao	- Tổng quan về Stone Mastic Asphalt - Phân tích đánh giá tiêu chuẩn thiết kế hỗn hợp SMA và khả năng áp dụng ở Việt Nam	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm	Địa chỉ ứng dụng: - Phòng thí nghiệm Công trình- Trung tâm Khoa học Công nghệ Giao thông Vận tải. - Phòng thí nghiệm, kiểm định trọng điểm UTC-Cienco4 - Công ty Cổ phần tập đoàn Cienco4	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

	tông nhựa Polime (BTNP).		Ngô Ngọc Quý - ThS. Trương Tuấn An	Thông qua các kết quả nghiên cứu thực nghiệm của đề tài, tiến hành phân tích để đưa ra được ứng dụng hợp lý của SMA làm lớp mặt trên đường ô tô tại Việt Nam và một số kết cấu khác.	- Phân tích đánh giá công nghệ thi công SMA và khả năng áp dụng ở Việt Nam - Đề xuất các kết cấu mặt đường sử dụng SMA - Kết luận và kiến nghị ứng dụng thực tiễn		- Công ty Cổ phần BOT Đại Dương				
8	T2020-CT-008 Nghiên cứu đề xuất thông số lớp của Bê tông nhựa rỗng thoát nước(BTNRTN) phục vụ thiết kế kết cấu mặt đường theo AASHTO 93	ThS. Nguyễn Thị Mi Trà	- AKIHIR O KATO - ThS. Trần Thị Cẩm Hà	- Phân tích cơ sở khoa học xác định thông số ai - Nghiên cứu đề kiến nghị giá trị ai của BTNRTN áp dụng trong thiết kế kết cấu áo đường	- Tổng quan về phương pháp thiết kế kết cấu áo đường theo AASHTO - Phân tích các loại BTN tạo nhám trên đường cao tốc - Nghiên cứu thực nghiệm xác định thông số của BTNR thoát nước theo AASHTO 93	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Bộ số liệu bao gồm: Hệ số lớp, mô đun đàn hồi của BTNRTN phục vụ thiết kế mặt đường theo AASHTO 93	Trường Đại học GTVT và các Trường Đại học có ngành Kỹ thuật XDCTGT; Các Viện nghiên cứu, các cơ quan tư vấn thiết kế.	01/2020	12/2020	37.5	
9	T2020-CT-009 Nghiên cứu ứng dụng kết cấu mặt đường mềm bền vững ở Việt Nam	ThS. Trần Danh Hội	- PGS. TS. Nguyễn Quang Phúc - ThS. Trần Thị Cẩm Hà	- Tìm hiểu cơ sở khoa học thiết kế mặt đường mềm bền vững; - Tìm hiểu các phương pháp thiết kế kết cấu mặt đường, từ đó đề	- Phần mở đầu - Đánh giá thực trạng của kết cấu mặt đường mềm sử dụng ở Việt Nam - Tổng quan về kết cấu mặt	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Tổng cục đường bộ Việt Nam; - Các trường đại học GTVT và các trường đại học có đào tạo ngành KTXDCTGT - Các Viện nghiên cứu	01/2020	12/2020	25	

			- ThS. Đỗ Vinh	xuất phương pháp thiết kế áp dụng cho thiết kế mặt đường mềm bền vững ở Việt Nam; - Đề xuất các kết cấu mặt đường bền vững phù hợp với điều kiện giao thông, khí hậu và vật liệu ở Việt Nam.	đường mềm bền vững - Nghiên cứu đề xuất kết cấu mặt đường mềm bền vững áp dụng ở Việt Nam - Kết luận và kiến nghị - Phụ lục		và công ty tư vấn thiết kế đường ô tô.				
10	T2020-CT-010 Nghiên cứu đặc tính từ biến và mô hình hóa ứng xử đàn nhớt của vật liệu bê tông tuổi sớm kết cấu cầu	ThS. Thẩm Quốc Thắng	- NCS. ThS. Trần Đức Tâm - PGS. TS. Đỗ Anh Tú - ThS. Hoàng Thị Tuyết	- Xây dựng mô hình ứng xử đàn nhớt của bê tông tuổi sớm kết cấu cầu - Xây dựng được phần mềm tính toán các tham số đàn nhớt của bê tông	- Mở đầu - Tổng quan về đặc trưng từ biến của bê tông. - Các mô hình đàn - nhớt của bê tông tuổi sớm. - Xây dựng chương trình tính toán các tham số đàn nhớt cho bê tông tuổi sớm. - Kết luận và kiến nghị	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình máy tính xác định các tham số đàn nhớt cho bê tông	- Trường Đại học GTVT - Các công ty tư vấn thiết và thi công xây dựng công trình	01/2020	12/2020	37.5	
11	T2020-CT-011 Đánh giá khả năng ứng dụng bê tông cốt sợi trong bản mặt cầu bê tông cốt thép của cầu bê	ThS. Bùi Thanh Tùng	- ThS. Nguyễn Xuân Lam - TS. Ngô Văn Minh	Phân tích những hạn chế và hư hỏng đã xảy ra trong bản mặt cầu bê tông cốt thép thường ở các cầu dầm thép liên hợp	- Tổng quan về kết cấu nhịp dầm thép liên hợp ở Việt Nam và thế giới. - Nghiên cứu mô hình phân	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH - 1 Mô hình tính toán kết cấu bằng	Các ban quản lý công trình giao thông, tổng cục đường bộ và các bên tư vấn thiết kế.	01/2020	12/2020	37.5	

	tông cốt thép của cầu dầm thép liên hợp liên tục nhiều nhịp		- ThS. Lê Hà Linh	liên tục, từ đó đề xuất sử dụng loại bê tông phù hợp cho kết cấu bản mặt cầu của các cầu dầm thép liên hợp liên tục.	tích tính toán và công nghệ chế tạo, thi công cầu dầm thép liên hợp liên tục. - Nghiên cứu đánh giá việc ứng dụng bê tông cốt sợi trong bản mặt cầu bê tông cốt thép của cầu dầm thép liên hợp liên tục. - Lập mô hình phân tích tính toán. - Tổng hợp kết quả và hoàn thiện đề tài.	phần mềm chuyên dụng.					
12	T2020-CT-012 Xây dựng chương trình tính toán lực va xô tàu, thuyền vào trụ cầu vượt sông theo phân tích xác suất thống kê và lý thuyết độ tin cậy	KS. Nguyễn Mạnh Hải	- TS. Nguyễn Hữu Thuận - TS. Ngô Văn Minh - TS. Lê Bá Anh	Hỗ trợ công tác tính toán thiết kế ở các đơn vị tư vấn, công tác quản lý trong tính toán thiết kế mới hoặc gia cường trụ cầu đường sắt nói riêng và trụ cầu vượt sông nói chung; góp phần tự động hóa công tác tính toán thiết kế, tiết kiệm chi phí, thời gian	- Nghiên cứu, phân tích cơ sở lý thuyết tính toán lực va xô tàu thuyền vào trụ cầu theo phân tích xác suất thống kê và lý thuyết độ tin cậy. - Xây dựng chương trình tính toán lực va xô theo phân tích xác suất	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình tính toán lực va xô tàu thuyền vào trụ cầu vượt sông	- Bộ Giao thông Vận tải - Các Cty tư vấn thiết kế CTGT, - Ban quản lý xây dựng CTGT, - Sở giao thông vận tải, - Tổng cục đường bộ Việt Nam.	01/2020	12/2020	37.5	

				trong công tác khảo sát, tính toán thiết kế trụ cầu.	thống kê và lý thuyết độ tin cậy cho một số cầu đường sắt vượt sông. - Khảo sát số liệu thực tế một số công trình cầu đường bộ và đường sắt vượt sông lớn (thông thuyền cấp I hoặc cấp II), phục vụ áp dụng tính toán thử nghiệm phần mềm.						
13	T2020-CT-013 Nghiên cứu về nhiệt thủy hóa và co ngót của bê tông tự đầm trong điều kiện khí hậu nóng tại Việt Nam.	TS. Lê Vĩnh An	- TS. Thái Khắc Chiến - TS. Bùi Thị Mai Anh	Xác định, làm rõ một số vấn đề về nhiệt và co ngót của bê tông của bê tông tự đầm thi công trong điều kiện khí hậu nóng của Việt Nam.	- Nghiên cứu tổng quan về bê tông tự đầm, một số vấn đề về nhiệt và co ngót của bê tông tự đầm. - Nghiên cứu các phương pháp thí nghiệm xác định sự biến đổi về nhiệt và co ngót của bê tông tự đầm thi công trong điều kiện khí hậu nóng.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo thực nghiệm	- Trường Đại học GTVT và các Trường Đại học có ngành Kỹ thuật XDCTGT; - Các Viện nghiên cứu, các cơ quan tư vấn thiết kế.	01/2020	12/2020	37.5	

					- Thí nghiệm xác định sự biến đổi về nhiệt và co ngót của bê tông tự đầm thi công trong điều kiện khí hậu nóng.						
14	T2020-CT-014 Nghiên cứu đề xuất biện pháp phòng tránh ảnh hưởng của cây trôi đến xói dưới cầu	TS. Nguyễn Đăng Phóng		Đề xuất một số biện pháp phòng tránh ảnh hưởng của cây trôi đến xói dưới cầu đang khai thác và giải pháp thiết kế cho cầu xây dựng mới ở vùng miền núi	- Mở đầu. - Tổng quan về cây trôi trong dòng chảy và ảnh hưởng của cây trôi đến cầu - Ảnh hưởng của cây trôi đến sự cố sập cầu đang khai thác - Các phương pháp giảm cây trôi mắc lại dưới cầu - Kết luận.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Trường ĐH Giao thông Vận tải - Một số công ty tư vấn và khai thác công trình giao thông	01/2020	12/2020	25	
15	T2020-CT-015 Nghiên cứu ứng dụng mạng lưới trạm CORS trong công tác khảo sát địa hình	ThS. Lê Minh Ngọc	- TS. Trần Quang Học - TS. Lê Văn Hiến - ThS. Trần Đức Công	- Nghiên cứu tổng quan về hệ thống mạng lưới trạm CORS; - Nghiên cứu độ chính xác thành lập lưới khống chế và đo vẽ bản đồ bằng mạng lưới trạm CORS tại Việt Nam; - Nghiên cứu đánh	- Nghiên cứu tổng quan về mạng lưới trạm CORS - Nghiên cứu ứng dụng mạng lưới trạm CORS trong công tác thành lập lưới khống chế	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Hướng dẫn SV NCKH - 1 Báo cáo kết quả thực nghiệm	- Bộ môn Trắc địa: Tài liệu tham khảo dùng cho công tác giảng dạy và nghiên cứu; - Trung tâm Công nghệ Trắc địa; - Các đơn vị thi công xây lắp, đơn vị tư vấn khảo sát, thiết kế.	01/2020	12/2020	37.5	

				giả khả năng ứng dụng mạng lưới trạm CORS tại Việt Nam trong công tác khảo sát địa hình phục vụ công tác khảo sát thiết kế, quy hoạch, xây dựng công trình.	- Nghiên cứu ứng dụng mạng lưới trạm CORS trong công tác đo vẽ bản đồ địa hình - Nội dung 4. Thực nghiệm						
16	T2020-CT-016 Khảo sát nghiên cứu ứng dụng phụ gia polyme vô cơ cho đất gia cố xi măng nền đường sắt	PGS. TS. Trần Quốc Đạt	- ThS. Nguyễn Thanh Minh	Nghiên cứu lựa chọn loại phụ gia và hàm lượng phụ gia hợp lý để gia cố nền đường sắt nhằm nâng cao sức chịu tải và hạn chế ảnh hưởng hưởng của nước mặt, nước ngầm đến sự làm việc của nền đường sắt.	- Tổng quan về tình trạng nền đường sắt hiện nay - Các giải pháp gia cố nền đất hiện nay - Các phương pháp thí nghiệm xác định tính chất cơ lý của đất - Nghiên cứu lựa chọn loại phụ gia trong gia cố nền đường sắt, áp dụng cho khu vực bị ảnh hưởng của nước, tải trọng động lớn trên tuyến đường sắt Hà Nội - Lạng Sơn	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Đề xuất công nghệ đất gia cố xi măng sử dụng phụ gia polyme vô cơ	+ Trường Đại học Giao thông Vận tải và các Trường Đại học khác ở Việt Nam. + Các Công ty tư vấn thiết kế và xây dựng đường sắt.	01/2020	12/2020	37.5	

					- Kết luận và Kiến nghị						
17	T2020-CT-017 Nghiên cứu hệ số phân lực nền động trong mô hình phân tích động lý thuyết cho đánh giá sức khỏe kết cấu cầu tàu bằng thí nghiệm xung kích động	PGS. TS. Nguyễn Thị Bạch Dương	- TS. Nguyễn Thành Trung - ThS. Trần Minh Long	- Xác định được hệ số nền động tương tác kết cấu – đất. - Xây dựng được mô hình phân tích động kết cấu cầu tàu. - Đánh giá được tình trạng sức khỏe công trình bến cầu tàu tại Việt Nam bằng phương pháp xung kích động.	- Tổng quan các nghiên cứu về xây dựng mô hình kết cấu cầu tàu - Cơ sở lý thuyết áp dụng để xây dựng mô hình phân tích động lý thuyết của kết cấu cầu tàu - Xây dựng mô hình thí nghiệm động cho một khung ngang bến cầu tàu - Thí nghiệm xung kích động cho mô hình kết cấu cầu tàu - Nghiên cứu xác định hệ số nền động cho mô hình phân tích động lý thuyết của kết cấu cầu tàu và ứng dụng vào một công trình cụ thể	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Báo cáo thí nghiệm	- Là tài liệu tham khảo cho nghiên cứu sinh, cao học, chuyên gia kiểm định, đánh giá kết cấu, cho giảng dạy và nghiên cứu các trường đại học, viện nghiên cứu thuộc lĩnh vực nghiên cứu của đề tài - Bộ Giao thông vận tải, Trường đại học Xây Dựng, Trường ĐH Giao thông, Trường ĐH Hàng Hải,...	01/2020	12/2020	37.5	
18	T2020-CT-018 Tính toán động lực học ngẫu	ThS. Nguyễn	- TS. Tạ Duy Hiền	- Lập chương trình PTHH tính động lực học dầm trên	- Tổng quan - Thiết lập các công thức cơ	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được	- Các trường đại học về lĩnh vực xây dựng công trình	01/2020	12/2020	37.5	

	nhiên dầm trên nền đàn hồi nhớt chịu tải trọng di động với tính chất ngẫu nhiên của nền	n Ngọc Lâm	- ThS. Đỗ Thị Hằng	nền đàn hồi nhớt chịu tải trọng di động -Đánh giá đặc trưng động lực học ngẫu nhiên dầm trên nền đàn hồi nhớt có tính xét đến tính chất ngẫu nhiên	bản dao động của dầm trên nền đàn hồi nhớt bằng phương pháp phần tử hữu hạn - Ví dụ tính toán	HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình máy tính	- Các công ty tư vấn thiết kế xây dựng				
19	T2020-CT-019 Nghiên cứu ứng dụng giải pháp kết cấu móng cọc đất gia cố bằng chất kết dính thu nhỏ chân PF (Point Foundation) để xây dựng công trình trên nền đất yếu ở đồng bằng sông Cửu Long.	ThS. Phạm Thu Trang	- PGS. TS. Nguyễn Đức Mạnh - ThS. Nguyễn Hải Hà - ThS. Nguyễn Thái Linh	+ Dựa trên số liệu thí nghiệm bổ sung và số liệu thu thập được cho nền đất yếu ở vùng Đồng bằng Sông Cửu Long, xác định qui luật biến đổi sức chịu tải cọc cọc PF trong một vài điều kiện địa chất tiêu biểu và cụ thể ở đồng bằng sông Cửu Long bằng phương pháp phân tích lý thuyết và tính toán mô hình số.	- Tổng quan về móng cọc thu nhỏ chân PF - Khảo sát, thí nghiệm và đánh giá nền đất yếu ở khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long - Nghiên cứu qui luật biến đổi sức chịu tải cọc đất gia cố bằng chất kết dính thu nhỏ chân PF trong điều kiện nền đất yếu điển hình ở đồng bằng sông Cửu Long.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm thực hiện tại phòng thí nghiệm	- Các đơn vị quản lý nhà nước như UBND Huyện, quận, ... - Các đơn vị là các tư vấn thiết kế, các ban quản lý dự án, các nhà thầu thi công xây dựng - Tài liệu phục vụ nghiên cứu và giảng dạy tại các trường ĐH có đào tạo KS và thạc sỹ chuyên ngành xây dựng.	01/2020	12/2020	37.5	
20	T2020-CT-020 Nghiên cứu lựa chọn phương pháp quan trắc và dự báo lún nền	ThS. Chu Quang Chiển	- TS. Nguyễn Hồng Phong	Nghiên cứu lựa chọn phương pháp quan trắc, thu thập số liệu quan trắc biến dạng lún,	Thông qua phân tích các phương pháp quan trắc, đánh giá ưu nhược	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	- Trong công tác xây dựng đường sắt tốc độ cao - Trong công tác kiểm định và quản lý khai	01/2020	12/2020	25	

	đường sắt tốc độ cao			<p>ngiên cứu lựa chọn phương pháp dự báo lún dựa trên số liệu quan trắc để đánh giá điều kiện đặt đường sắt tốc độ cao.</p>	<p>điểm, phạm vi ứng dụng của từng phương pháp quan trắc. Đề xuất phương pháp thu thập dữ liệu trong quá trình quan trắc, phân tích lựa chọn phương pháp dự báo lún cho các trường hợp cụ thể.</p>	<p>- 1 Phương pháp quan trắc và dự báo lún cho nền đường sắt tốc độ cao</p>	<p>thác đường sắt tốc độ cao</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trong công tác giảng dạy đại học và sau đại học 				
21	T2020-CT-021 Giải pháp nâng cao tính dính bám giữa hai lớp vật liệu bê tông và vữa qua thí nghiệm cắt hai mặt	TS. Vũ Ngọc Linh	<p>- ThS. Vũ Thị Nga - KS. Hoàng Văn Tuấn - ThS. Hà Văn Quân - ThS. Lê Thanh Tâm</p>	<p>Nghiên cứu thí nghiệm về ứng xử của lớp tiếp xúc của bê tông cũ và vữa mới dưới ảnh hưởng của tải trọng cắt. Đề xuất giải pháp nâng cao cường độ dính bám giữa hai lớp vật liệu này.</p>	<p>Ứng xử chịu cắt của bề mặt tiếp xúc giữa hai lớp vật liệu; cũ và mới (thường là bê tông cũ và mới), trong đề tài này tác giả tập trung vào nghiên cứu vật liệu cũ là bê tông và vật liệu mới là vữa. Vật liệu mới là vữa cũng là vật liệu nền để có thể áp dụng một số công nghệ tiên tiến như kết hợp cùng với</p>	<p>- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bộ môn Cầu Hầm, Bộ môn Đường sắt, Bộ môn Kết cấu, Bộ môn Sức bền vật liệu sử dụng làm tài liệu tham khảo giảng dạy. • Các đơn vị thi công, đơn vị tư vấn thiết kế công trình. • Các ban quản lý dự án xây dựng công trình. 	01/2020	12/2020	37.5	

					lưới sợi cường độ cao.						
22	T2020-CT-022 Nghiên cứu tính toán ổn định hệ tường vây của công trình ngầm tuyến Metro Hà Nội có xét đến áp lực thủy động	ThS. Lê Quỳnh Nga	- TS. Trần Việt Hưng	<ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng mô hình dòng chảy vào hố móng công trình các nhà ga ngầm theo mặt cắt địa chất cụ thể của từng nhà ga theo các giai đoạn thi công. - Kiểm toán tính ổn định của hệ tường vây các nhà ga đường sắt đô thị chống lại các rủi ro liên quan đến cơ chế hư hại thủy lực tiềm tàng theo mô hình số và mô hình kinh nghiệm. - Xác định giải pháp kết cấu cho hệ tường vây phù hợp nhằm giữ ổn định hố móng công trình và các vấn đề liên quan. 	<ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng mô hình phân tích ổn định thủy lực và đánh giá dòng chảy của hố móng đào mở - Đặc điểm địa chất thủy văn các vị trí ga ngầm Metro Hà Nội - Mô tả các mô hình phân tử hữu hạn - Các kết quả phân tích dòng chảy và ổn định theo mô hình PTHH - Kiểm toán chống lại phá hại thủy lực theo Eurocode 7 - Các giải pháp cho kết cấu tường vây của các nhà ga ngầm Metro Hà Nội - Một số giải pháp về kết cấu tường vây 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Chương trình máy tính 	Kết quả của đề tài là tài liệu tham khảo cho sinh viên, học viên, nghiên cứu sinh và các kỹ sư ngành kỹ thuật	01/2020	12/2020	37.5	

					nhằm giữ ổn định thủy lực của hồ đào mở - Tính toán kiểm tra các giải pháp kết cấu						
23	T2020-CT-023 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử của hệ đất nền-móng chịu tác dụng của tải trọng động	TS. Nguyễn Trung Kiên	Nguyễn Thành Tâm	- Nghiên cứu ứng xử thực tế của hệ đất nền-móng dưới tải trọng động. - Đánh giá độ chính xác của một số mô hình lý thuyết hiện có qua thực nghiệm.	Thực nghiệm khảo sát ứng xử hệ đất nền-móng nông chịu tải trọng động: - Xây dựng mô hình thực nghiệm - Kết quả thực nghiệm ứng xử hệ - Nhận xét, đánh giá kết quả thực nghiệm So sánh giữa kết quả thực nghiệm và phân tích mô hình hóa bằng phần tử hữu hạn: - Phân tích ứng xử hệ đất nền-móng nông với kích thước như thực nghiệm bằng	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 báo cáo kết quả thí nghiệm	Kết quả của đề tài là tài liệu tham khảo cho sinh viên, học viên, nghiên cứu sinh và các kỹ sư ngành kỹ thuật.	01/2020	12/2020	37.5	

					phần tử hữu hạn - So sánh kết quả phân tích so với kết quả thực nghiệm						
24	T2020-CT-024 Nghiên cứu tính chất cơ học của khối đá nứt nẻ ở quốc lộ 3B địa phận Bắc Kạn bằng phương pháp số EFC	TS. Đặng Hồng Lam	- TS. Phí Hồng Thịnh	Tính chất đá ở dọc tuyến quốc lộ 3B đoạn qua Bắc Kạn là rất phức tạp, xuất hiện nhiều vết (khe) nứt. Mặc dù sự phân bố phức tạp của vết (khe) nứt, tính chất đá ở đây được giả thiết là đồng nhất, đẳng hướng. Điều đó dẫn đến những sai số trong tính toán, thiết kế tường chắn đất, công trình ngầm đi qua khu vực này. Từ đó đề tài nghiên cứu nhằm bổ sung tình trạng vết (khe) nứt để đánh giá lại các thông số vật lý của khối đá nứt nẻ dọc từ Km 114 đến Km 124 tuyến quốc lộ 3B ở Bắc Kạn - Việt Nam	- Khảo sát mật độ (số lượng), sự phân bố (góc dốc, góc phương vị) của vết (khe) nứt cho khối đá nứt nẻ dọc QL 3B từ km114 đến km 124 thuộc tỉnh Bắc Kạn. - Thí nghiệm trong phòng để xác định cường độ nén của mẫu đá - Viết chương trình đề tạo lại được khối đá nứt nẻ trong máy tính. - Mô hình hóa khối đá nứt nẻ bằng phương pháp EFC để xác các thông số vật lý của khối đá này (Mô đun đàn	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Hướng dẫn SV NCKH	- Cung cấp số liệu cần thiết phục vụ công tác đào tạo cao học, kỹ sư thuộc ngành xây dựng, chuyên ngành Địa kỹ thuật - Là tài liệu tham khảo phục vụ công tác đào tạo đại học và sau đại học cho ngành xây dựng trong việc giảng dạy môn học “Cơ học đá”, “Ổn định bờ dốc và tường chắn” - Đưa thêm số liệu về vết (khe) nứt của đá thể nằm của đá để làm cơ sở dữ liệu cho tài liệu địa chất công trình sau này. Số liệu về tính chất cơ học của khối đá là cơ sở của thiết kế công trình sau này	01/2020	12/2020	37.5	

					hồi, hệ số Poisson)						
25	T2020-CT-025 Nghiên cứu thực nghiệm về ảnh hưởng của động đất đến công trình ngầm đô thị bằng mô hình vật lý thu nhỏ	TS. Trần Thị Thu Hằng	- PGS. TS. Nguyễn Hữu Hưng - TS. Nguyễn Châu Lân - TS. Nguyễn Xuân Tùng	Trên cơ sở tổng hợp, nghiên cứu các tài liệu khoa học đã công bố trên thế giới và ở Việt Nam về ảnh hưởng của động đất đến công trình ngầm đô thị và các đặc trưng động đất ở Việt Nam, đề tài đặt mục tiêu nghiên cứu về ứng xử cơ học của công trình ngầm dưới tác dụng của động đất bằng phương pháp thực nghiệm trên mô hình vật lý thu nhỏ với các kích thích động đất mô phỏng tạo ra trên bàn rung trong phòng thí nghiệm.	- Tổng quan về ảnh hưởng của động đất đến công trình ngầm đô thị và đặc trưng động đất của Việt Nam; - Cơ sở lý thuyết cho thực nghiệm: cách thức xây dựng mô hình vật lý thu nhỏ của công trình, cách thức mô phỏng động đất bằng bàn rung, các thức tiến hành thực nghiệm trên bàn rung; - Thí nghiệm mô phỏng động đất trên bàn rung và phân tích, đánh giá ứng xử cơ học của mô hình công trình ngầm.	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Báo cáo thí nghiệm	- Các trường đại học, các cơ sở nghiên cứu về công trình ngầm: để đối chiếu, kiểm chứng với các kết quả nghiên cứu lý thuyết bằng các mô phỏng số; để xây dựng mô hình vật lý thu nhỏ trong phòng thí nghiệm cho các công trình - Các đơn vị quản lý về công trình ngầm: để hiểu hơn về ảnh hưởng của động đất đến công trình ngầm đô thị, để có các biện pháp sửa chữa, bảo dưỡng phù hợp trong quá trình quản lý – khai thác.	01/2020 0	12/2020 0	37.5	
26	T2020-CT-026 Nghiên cứu đánh giá sự phối hợp	ThS. Nguyễn	- KS. Mai Văn Hiếu - ThS. Vũ	- Đánh giá hệ thống phối hợp đèn tín hiệu trên	- Tổng quan về hệ thống phối hợp đèn tín	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính	- Giáo trình, bài giảng cho sinh viên chuyên ngành Kỹ thuật Giao	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

	của hệ thống đèn tín hiệu trên các tuyến đường trục chính trên địa bàn thành phố Hà Nội nhằm giảm ách tắc giao thông trong khoảng thời gian cận cao điểm	n Huệ Chi	Quang Huy	<p>một vài đường trục chính hai chiều trong phạm vi nội thành Hà Nội.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đề xuất phương trình xác định thời gian đèn tối ưu khi phối hợp hệ thống đèn tín hiệu. - Tính toán kiểm tra mức độ hợp lý của phương án đề xuất dựa theo những chỉ tiêu đánh giá nút giao thông theo HCM 2010. 	<p>hiệu và những bất cập còn tồn tại của hệ thống đèn tín hiệu trên địa bàn thành phố Hà Nội</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đề xuất phương pháp xác định thời gian đèn xanh và khoảng offset hợp lý khi phối hợp hệ thống đèn tín hiệu - Khảo sát hiện trạng và cải tiến hệ thống phối hợp đèn tín hiệu trên trục đường chính trên địa bàn thành phố Hà Nội 	<p>điểm CTKH</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Báo cáo thực nghiệm 	<p>thông Đường bộ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tài liệu tham khảo cho học viên cao học ngành Đường ô tô và Đường Thành Phố - Cơ quan vận hành hệ thống đèn tín hiệu tại Hà Nội 				
28	T2020-CT-028 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ phun bùn đất kết hợp hạt có đa loại bảo vệ bề mặt taluy nền đường đào để phát triển bền vững và bảo vệ sinh thái.	ThS. Nguyễn Hải Hà	<ul style="list-style-type: none"> - PGS. TS. Nguyễn Đức Mạnh - ThS. Nguyễn Thái Linh 	<p>Trên cơ sở phân tích về lý thuyết kết hợp nghiên cứu thực nghiệm hiện trường đề xuất quy trình thi công, dạng điển hình bờ dốc ta luy dương nền đào sử dụng công nghệ phun bùn đất kết hợp hạt</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan về ổn định bờ dốc và các biện pháp phòng chống mất ổn định bờ dốc trong xây dựng. Nghiên cứu thực nghiệm giải pháp chống xói bề mặt để 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm, thực nghiệm 	<ul style="list-style-type: none"> - Kết quả nghiên cứu có thể ứng dụng để giảng dạy tại các Trường có đào tạo kỹ sư ngành kỹ thuật xây dựng nói chung. Ngoài ra, còn có thể sử dụng tại các đơn vị hoạt động về Tư vấn thiết kế xây dựng, quản lý 	01/2020	12/2020	37.5	

				<p>cỏ phủ xanh chống xói bảo vệ bờ dốc để hướng tới phát triển bền vững trên các tuyến đường giao thông ở nước ta.</p>	<p>ổn định bờ dốc bằng công nghệ phun bùn đất kết hợp hạt cỏ nhiều loại để hướng tới bền vững và sinh thái xanh tại đường cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn.</p> <p>- Phân tích cơ chế ảnh hưởng, đánh giá hiệu quả và đề xuất các giải pháp công trình kết hợp với giải pháp kỹ thuật sinh thái trong bảo vệ bề mặt mái dốc tuyến đường giao thông sẽ xây dựng và hiện hữu.</p>		Xây dựng, qui hoạch đô thị.				
29	T2020-CT-029 Nghiên cứu các giải pháp thiết kế nhằm chống ùn tắc và tai nạn giao thông tại các vị trí quay đầu (U-turn) ở thành phố Hà Nội.	TS. Nguyễn Hữu Dũng	- ThS. Trần Thị Minh Hằng - TS. Chu Tiến Dũng - ThS. Đặng Thu Hương	Nghiên cứu đề xuất một số giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông tại các vị trí quay đầu ở thành phố Hà Nội	Nghiên cứu tổng quan về giải pháp thiết kế chỗ quay đầu trong đô thị. Phân tích hiện trạng về thiết kế chỗ quay đầu ở thành phố Hà	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCĐGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình tính	- Tài liệu tham khảo cho sinh viên ngành Đường bộ và kỹ thuật giao thông đường bộ - Thạc sỹ ngành kỹ thuật giao thông đường bộ - Các đơn vị thiết kế, các cơ quan quản lý	01/2020	12/2020	37.5	

					Nội. Thu thập số liệu và nghiên cứu một số giải pháp nhằm giảm tai nạn và ùn tắc tại các vị trí này.		nhà nước liên quan đến giao thông đô thị				
30	T2020-CT-030 Nghiên cứu đánh giá chất lượng thi công các lớp cấp phối đá dăm ở Việt Nam bằng phương pháp thống kê	TS. Bùi Tuấn Anh	- ThS; NCS. Dương Thành Long - PGS. TS. Nguyễn Quang Phúc - ThS. Phạm Thị Thảo - ThS. Vũ Quang Huy	- Nhận xét kiến nghị về chất lượng thi công lớp móng CPDD theo kết quả xử lý thống kê; - Bước đầu kiến nghị trình tự áp dụng phương pháp thống kê để đánh giá chất lượng thi công lớp móng CPDD.	- Nghiên cứu tổng quan về cấp phối đá dăm, Nghiên cứu phương pháp thống kê đánh giá chất lượng thi công các lớp cấp phối đá dăm, Áp dụng phương pháp thống kê đánh giá mức độ biến động khi thi công lớp cấp phối đá dăm ở Việt Nam. - Phụ lục: Các kết quả tính toán của đề tài.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	+ Trường Đại học GTVT và các Trường Đại học có ngành Kỹ thuật XDCTGT; + Các Viện nghiên cứu, các cơ quan tư vấn thiết kế, các đơn vị quản lý nhà nước và các đơn vị thi công.	01/2020	12/2020	25	
31	T2020-CT-031 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử động học trong đánh giá khả năng chịu lực của	ThS. Lương Văn An	- ThS. Vũ Quang Trung - Nguyễn Thành Tâm	Mục tiêu của đề tài là nhằm khai thác thiết bị giả động phục vụ công tác giảng dạy môn học Thí nghiệm	- Giới thiệu chung. + Thiết bị giả động + Kết cấu gia	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 báo cáo kết quả thí nghiệm	Kết quả nghiên cứu có thể chuyển giao cho các đơn vị kiểm tra đánh giá chất lượng công trình cũng như cho các đơn vị quản lý	01/2020	12/2020	37.5	

	kết cấu dầm BTCT gia cường bằng tấm sợi composite			chuyên môn, hướng dẫn NCKH cho sinh viên Khoa Công trình. Bên cạnh đó mục tiêu của đề tài cũng hướng tới việc đánh giá khả năng chịu lực và đề xuất việc cấm biên hạn chế tải trọng cho các cầu cũ và cầu yếu trên toàn hệ thống cầu đường bộ ở nước ta hiện nay.	cường bằng tấm composite và phương pháp đánh giá khả năng chịu tải. - Mỗi quan hệ thực nghiệm giữa các đại lượng động đặc trưng cho sức chịu lực của kết cấu với tải trọng tác dụng. + Chế tạo mô hình thí nghiệm. + Xây dựng đề cương thí nghiệm + Tính toán lý thuyết + Thử nghiệm kết cấu + Phân tích đánh giá kết quả thí nghiệm - Kết luận và kiến nghị thực hiện		khai thác bảo trì các công trình cầu hoặc có thể sử dụng làm tài liệu giảng dạy cho sinh viên					
Cộng										1112.5		
VII	KHOA KỸ THUẬT XÂY DỰNG											
1	T2020-XD-001 Nghiên cứu xây dựng quy trình	ThS. Đinh	- ThS. Đỗ Văn Linh	- Xây dựng quy trình ứng dụng công nghệ mô hình	- Tổng quan các nghiên cứu trong nước và	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính	- Các cơ sở giảng dạy đại học kỹ thuật: Đại học Giao thông vận	01/2020	12/2020	31		

	ứng dụng công nghệ mô hình thông tin công trình (BIM) hỗ trợ công tác nghiệm thu hạng mục công trình xây dựng.	Hữu Tài		<p>thông tin công trình (BIM) hỗ trợ cho công tác nghiệm thu hạng mục công trình.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phát triển bộ công cụ phần mềm cho quy trình ứng dụng công nghệ mô hình thông tin công trình (BIM) hỗ trợ cho công tác nghiệm thu hạng mục công trình. 	<p>nước ngoài về việc ứng dụng công nghệ BIM trong công tác nghiệm thu hạng mục công trình xây dựng.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng một quy trình và phát triển các công cụ phần mềm thích hợp hỗ trợ cho quá trình nghiệm thu hạng mục hoàn thiện, lắp đặt thiết bị và nội thất công trình xây dựng. - Nghiên cứu thực tế để xác định, điều chỉnh quy trình và các công cụ phần mềm ứng dụng trong quy trình. 	<p>điểm CTKH</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chương trình máy tính 	<p>tài, Đại học Xây dựng.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Các cơ quan tư vấn, thiết kế công trình xây dựng dân dụng. - Các công ty sản xuất cấu kiện bê tông thương phẩm. 				
2	T2020-XD-002 Nghiên cứu sự phân bố không gian các tòa nhà cao tầng và mối tương quan với hệ thống giao thông công cộng	ThS. Đặng Thị Thu Thảo	- TS. Trần Bảo Việt	<p>- Thiết lập bản đồ phân bố không gian của phát triển nhà cao tầng tại Hà Nội</p> <ul style="list-style-type: none"> - Xác định mối tương quan giữa mật độ nhà cao tầng và hệ thống 	<p>- Tổng quan về phân bố nhà cao tầng và mối quan hệ với giao thông công cộng trên thế giới</p> <ul style="list-style-type: none"> - Xác định sự phân bố không 	- 1 Bài báo đăng tạp chí thuộc danh mục Scopus	Các Viện nghiên cứu, các Trường đại học về lĩnh vực xây dựng, kiến trúc, quy hoạch	01/2020	12/2020	25	

	tại thành phố Hà Nội			giao thông công cộng tại thành phố HN - Đánh giá khả năng đáp ứng của hệ thống giao thông công cộng đối với sự phát triển của nhà cao tầng	gian của nhà cao tầng ở Hà Nội trong những năm gần đây - Nghiên cứu, đánh giá mức độ tương quan giữa mật độ nhà cao tầng và giao thông công cộng ở Hà Nội						
3	T2020-XD-003 Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng xỉ lò cao nghiền mịn đến độ bền của bê tông hạt nhỏ.	ThS. Trương Văn Quyết	- ThS. Lê Thu Trang	- Thiết kế được thành phần bê tông hạt nhỏ có cường độ chịu nén đặc trưng 50 MPa - Đánh giá được ảnh hưởng của xỉ lò cao nghiền mịn (0-60%) đến các đặc tính độ bền của bê tông hạt nhỏ	- Tổng quan về phụ gia khoáng xỉ lò cao - Vật liệu chế tạo và thiết kế thành phần - Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng xỉ lò cao đến độ bền của bê tông hạt nhỏ + Ảnh hưởng của hàm lượng xỉ lò cao đến độ thấm ion clo của bê tông hạt nhỏ sử dụng xỉ lò cao + Ảnh hưởng của hàm lượng xỉ lò cao đến cường độ của	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Báo cáo phân tích kết quả thí nghiệm	- Các Trường đại học. - Các Viện nghiên cứu, các Nhà máy sản xuất bê tông xi măng.	01/2020	12/2020	32	

					<p>bê tông hạt nhỏ khi ngâm trong dung dịch Na_2SO_4</p> <p>+ Thực nghiệm xác định mức độ mài mòn trong nước của bê tông hạt nhỏ sử dụng xỉ lò cao</p> <p>- Kết luận, kiến nghị</p>						
4	T2020-XD-004 Nghiên cứu đề xuất hệ thống tiêu chí tiêu chuẩn hoá công tác thiết kế và lắp dựng hệ giáo ngoài cho công trình cao tầng theo yêu cầu đảm bảo an toàn lao động	ThS. Đặng Việt Tuấn	- ThS. Tạ Quốc Việt - TS. Từ Sỹ Quân	Đề xuất được chỉ dẫn để tiêu chuẩn hóa công tác thiết kế và lắp dựng hệ thống giáo ngoài cho công trình cao tầng đảm bảo an toàn lao động.	<p>- Phòng vấn các đơn vị thiết kế (từ vấn thiết kế, tư vấn thẩm định) và các đơn vị thi công.</p> <p>- Nghiên cứu bản vẽ thiết kế giáo ngoài cho công trình cao tầng đã thẩm định, các tiêu chuẩn, quy định liên quan đến an toàn lao động.</p> <p>- Tổng hợp, xử lý số liệu từ phỏng vấn và nghiên cứu bản vẽ, từ đó đề xuất các tiêu chí chuẩn hóa</p>	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT	- Các cơ quan nghiên cứu về an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình dân dụng. - Các cơ quan tư vấn, thiết kế công trình xây dựng dân dụng, giao thông và thủy lợi. - Các đơn vị là chủ doanh nghiệp đầu tư xây dựng công trình dân dụng. - Các cơ sở giảng dạy đại học về ngành XDGT, thủy lợi.	01/2020	12/2020	25	

					thiết kế và lắp dựng hệ giáo ngoài cho công trình cao tầng. - Áp dụng hệ tiêu chí để đánh giá mức độ ATLĐ của hệ giáo ngoài tại một số công trình cao tầng.						
5	T2020-XD-005 Nghiên cứu xác định ứng xử chịu cắt của kết cấu sandwich bằng bê tông cốt lưới dẹt và bê tông nhẹ	ThS. Vũ Văn Hiệp	- TS. Hồ Thị Hoài	Xây dựng được mô hình tính toán lý thuyết xác định sức kháng cắt của kết cấu sandwich bằng bê tông cốt lưới dẹt và bê tông nhẹ. Xác định được bằng thực nghiệm ứng xử chịu cắt của kết cấu sandwich bằng bê tông cốt lưới dẹt và bê tông nhẹ.	- Nghiên cứu tổng quan về các nghiên cứu trong nước và nước ngoài Nghiên cứu mô hình lý thuyết của kết cấu sandwich bằng bê tông cốt lưới dẹt và bê tông nhẹ chịu cắt. - Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử chịu cắt của kết cấu sandwich bằng bê tông cốt lưới dẹt và bê tông nhẹ. - Kết luận và kiến nghị	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCĐGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm	Các cơ sở giảng dạy đại học kỹ thuật: Đại học Giao thông vận tải, Đại học Xây dựng, Đại học Thủy Lợi. Các cơ quan tư vấn, thiết kế công trình xây dựng dân dụng, giao thông và thủy lợi.	01/2020	12/2020	31	

6	T2020-XD-006 Nghiên cứu lý thuyết và thực nghiệm xác định ứng xử chịu uốn và chịu cắt của dầm hộp bê tông cốt lưới dệt sợi các bon	ThS. Đỗ Văn Linh	- ThS. Nguyễn Huy Cường - ThS. Đinh Hữu Tài	- Xác định được bằng thực nghiệm ứng xử chịu uốn và chịu cắt của kết cấu dầm hộp bê tông cốt lưới dệt. - Xây dựng được mô hình tính toán lý thuyết xác định sức kháng uốn và sức kháng cắt của kết cấu dầm hộp bê tông cốt lưới dệt.	- Tổng quan về các nghiên cứu trong nước và nước ngoài. - Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử chịu uốn và chịu cắt của kết cấu dầm hộp bê tông cốt lưới dệt. - Nghiên cứu đề xuất mô hình tính toán sức kháng uốn và sức kháng cắt của dầm hộp bê tông cốt lưới dệt	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm	- Các cơ quan nghiên cứu về xây dựng, giao thông và thủy lợi. - Các cơ quan tư vấn, thiết kế công trình xây dựng dân dụng, giao thông và thủy lợi. - Các cơ sở giảng dạy đại học về ngành XDGT, thủy lợi.	01/2020	12/2020	31	
7	T2020-XD-007 Nghiên cứu đề xuất cấu tạo và đánh giá đặc điểm làm việc khi chịu uốn và chịu cắt của tấm tường rỗng bằng bê tông cốt lưới dệt	ThS. Phạm Thị Thanh Thủy	- ThS. Nguyễn Huy Cường - ThS. Đinh Hữu Tài	- Đề xuất được kích thước cấu tạo hợp lý về mặt thi công chế tạo, cách âm, cách nhiệt cũng như chịu lực của tấm tường rỗng bê tông cốt lưới dệt trong cả quá trình vận chuyển, lắp dựng và khai thác. - Xác định được bằng thực nghiệm ứng xử chịu uốn và chịu cắt của	- Giới thiệu tổng quan các nghiên cứu trong nước, ngoài nước về bê tông cốt lưới dệt và công nghệ tấm tường rỗng bê tông đúc sẵn. - Nghiên cứu đề xuất kích thước cấu tạo hợp lý về mặt thi công chế tạo, cách âm,	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm	- Các cơ sở giảng dạy ĐHKT: Đại học Giao thông vận tải, Đại học Xây dựng. - Các cơ quan tư vấn, thiết kế CTXD dân dụng. - Các công ty sản xuất cấu kiện bê tông thương phẩm	01/2020	12/2020	31	

				tấm tường rỗng bằng bê tông cốt lưới dệt đã đề xuất.	cách nhiệt cũng như chịu lực của tấm tường rỗng bê tông cốt lưới dệt trong quá trình vận chuyển, lắp dựng và khai thác. - Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử chịu uốn, chịu cắt của tấm tường bê tông cốt lưới dệt. - Nghiên cứu mô phỏng, so sánh với kết quả thu được từ thực nghiệm.						
8	T2020-XD-008 Nghiên cứu kiến trúc cầu ngói truyền thống Việt Nam	KTS. Vũ Hiệp	- ThS. Đặng Thị Thu Thảo	Nhận diện những đặc trưng kiến trúc cầu ngói Việt Nam. Đưa ra những đề xuất nhằm bảo tồn, phát huy giá trị kiến trúc cầu ngói.	- Tổng quan về kiến trúc cầu có mái che trên thế giới, đặc biệt lưu ý đến khu vực châu Âu và Đông Bắc Á. - Kiến trúc cầu ngói truyền thống Việt Nam. Giới thiệu những cây cầu ngói nổi tiếng trong lịch sử Việt	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Sách tham khảo	- Các trường đào tạo các ngành kiến trúc, xây dựng, giao thông; - Các cơ quan nghiên cứu bảo tồn kiến trúc; - Các cơ quan quản lý của địa phương có cầu ngói.	01/2020	12/2020	25	

					Nam đã bị phá hủy và còn tồn tại tới ngày nay. Đưa ra những nhận định chung về hình thức kiến trúc, kết cấu, vật liệu và tinh thần nơi chốn. 3. Đề xuất những ý kiến nhằm bảo tồn, phát huy giá trị kiến trúc cầu ngói.						
Cộng										231	
VII	KHOA KỸ THUẬT MÔI TRƯỜNG AN TOÀN GIAO THÔNG										
I											
1	T2020-MT-001 Nghiên cứu giải pháp quản lý thích ứng tài nguyên môi trường cho phát triển bền vững tại khu vực miền núi Thanh Sơn – Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ	ThS. Đoàn Danh Cường	- ThS. Vũ Kim Hạnh - ThS. Vũ Văn Khoát	Xác lập luận cứ khoa học và cơ sở thực tiễn trong đề xuất khung quản lý thích ứng tài nguyên môi trường nhằm nâng cao hiệu quả quản lý tài nguyên môi trường. Đề xuất được khung quản lý thích ứng tài nguyên môi trường cho phát triển bền vững tại khu vực	- Nghiên cứu tổng quan về quản lý tổng hợp tài nguyên môi trường - Điều tra, thu thập số liệu hiện trường về thực trạng quản lý tài nguyên, môi trường tại khu vực Thanh Sơn - Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ - Đề xuất giải pháp quản lý	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT	Bộ môn Kỹ thuật Môi trường	01/2020	12/2020	37.5	

				miền núi Thanh Sơn - Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ	tổng hợp tài nguyên, môi trường khu vực Thanh Sơn – Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ						
2	T2020-MT-002 Nghiên cứu xác định hệ số phát thải đặc trưng của xe buýt Hà Nội	ThS. Nguyễn Thị Yên Liên	- ThS. Bùi Lê Hồng Minh	- Góp phần hoàn thiện hơn phương pháp xác định hệ số phát thải các chất ô nhiễm không khí cho nguồn động bằng thực nghiệm, phản ánh đúng điều kiện thực tế của Việt Nam. - Phát triển và bổ sung bộ hệ số phát thải các chất ô nhiễm không khí cho phương tiện cơ giới đường bộ ở nước ta.	- Khảo sát và thu thập dữ liệu lái của xe buýt tại Hà Nội; - Xây dựng chương trình máy tính để xử lý dữ liệu GPS và xây dựng chu trình lái đặc trưng dựa trên lý thuyết chuỗi Markov; - Xây dựng các chu trình thử dạng tĩnh đối với động cơ xe buýt; - Thí nghiệm đo phát thải của động cơ diesel D1146TI trên băng thử động lực học cao, theo chu trình thử đặc trưng được xây dựng từ dữ liệu lái ngoài thực tế của xe buýt Hà	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình máy tính được xây dựng trên phần mềm Matlab hỗ trợ công việc xử lý dữ liệu GPS và xây dựng chu trình lái đặc trưng	- Các kết quả này có thể được áp dụng trong các nghiên cứu kiểm kê phát thải để đạt được kết quả kiểm kê phát thải ở mức cao hơn (Tier 2); - Phục vụ các hướng nghiên cứu chuyên sâu về phát thải của phương tiện cho ngành Kỹ thuật môi trường giao thông.	01/2020	12/2020	37.5	

					Nội; - Xử lý kết quả thử nghiệm và viết báo cáo tổng hợp.						
										Cộng	75
IX	KHOA KHOA HỌC CƠ BẢN										
1	T2020-CB-001 Đa tạp trung tâm và tính ổn định của hệ phương trình sai phân dạng mũ	ThS. Trịnh Thị Trang	TS. Mai Nam Phong	- Nghiên cứu tính bị chặn và bền vững của nghiệm một dạng hệ phương trình sai phân phi tuyến dạng mũ. - Nghiên cứu sự tồn tại duy nhất của điểm cân bằng của một dạng hệ phương trình sai phân phi tuyến dạng mũ. - Sử dụng các tính chất của đa tạp tâm để nghiên cứu tính ổn định của điểm cân bằng.	- Tính bị chặn và bền vững của nghiệm một dạng hệ phương trình sai phân dạng mũ. + Một số kiến thức chuẩn bị. + Tính bị chặn và bền vững của nghiệm. - Đa tạp trung tâm và tính ổn định của điểm cân bằng + Các khái niệm về ổn định. + Tính duy nhất của điểm cân bằng. + Tính ổn định của nghiệm cân bằng.	- 1 Bài báo đăng tạp chí quốc tế - 1 Báo cáo phân tích	Làm tài liệu tham khảo cho nghiên cứu sinh, học viên cao học và sinh viên Trường ĐHGTVT.	01/2020 0	12/2020 0	25	
2	T2020-CB-002 Nghiên cứu chế tạo tấm nano-oxit	ThS. Nguyễn		Chế tạo được tấm nano oxit WO ₃ với hình thái học	- Chế tạo vật liệu tấm nano WO ₃ hình thái	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được	Các nhà máy xi măng, hầm lò chứa các khí NO ₂	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

	WO3 cho điện cực nhạy khí NO2 trong cảm biến điện hóa hoạt động nhiệt độ cao	Trường Giang		bề mặt vuông/chữ nhật và thử nghiệm cho điện cực nhạy khí NO2 trong cảm điện hóa hoạt động nhiệt độ cao.	bề mặt hình vuông/chữ nhật bằng phương pháp thủy nhiệt và phân tích đặc trưng cơ bản của vật liệu chế tạo. - Thử nghiệm đặc trưng nhạy khí NO2 của vật liệu tấm nano WO3 hình thái bề mặt hình vuông/chữ nhật trong cảm biến điện hóa Pt/YSZ/Pt-WO3.	HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo quá trình thực nghiệm					
3	T2020-CB-003 Nghiên cứu tái sử dụng hỗn hợp kim loại đất hiếm thu hồi từ nam châm thải để làm chất ức chế ăn mòn kim loại thân thiện môi trường	ThS. Vũ Thị Xuân	- TS. Bùi Thị Thanh Huyền	Thu hồi kim loại đất hiếm từ nam châm thải của thiết bị điện tử; Tái sử dụng kim loại đất hiếm thu hồi từ nam châm thải để làm chất ức chế ăn mòn kim loại thân thiện môi trường	- Nghiên cứu chế tạo chất ức chế ăn mòn thân thiện môi trường có nguồn gốc muối kim loại đất hiếm thu hồi từ nam châm thải. - Nghiên cứu khả năng ức chế của hợp chất muối kim loại đất hiếm được thu hồi từ nam châm thải	- 1 Bài báo được HĐCDGSNN tính điểm tối đa 0,75 trở lên - 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 báo cáo số liệu thực nghiệm	DHGTVT,DHBKHN	01/2020	12/2020	37.5	

					đôi với quá trình ăn mòn kim loại, hợp kim						
4	T2020-CB-004 Nghiên cứu chế tạo bê tông sinh thái mới với thành phần chính là đất tự nhiên và cốt sợi thực vật – nghiên cứu ứng xử cơ học và tính bền vững	TS. Ngô Đức Chinh	- ThS. Bùi Thị Hồng	- Nghiên cứu được cơ bản thành phần các loại cốt liệu sử dụng trong bê tông đất, bê tông sinh thái - Biết được một số tính chất cơ lý của bê tông tương ứng với các tỉ lệ các loại cốt liệu thành phần trong bê tông - Đưa ra được một số khuyến nghị ứng dụng vật liệu bê tông đất vào thực tế trong xây dựng dân dụng - Dự báo được các tính chất cơ học cũng như nhiệt học, âm học; đánh giá sơ bộ được tác động môi trường cũng như ảnh hưởng của vật liệu mới này với sức khỏe con người.	- Tổng quan về bê tông sinh thái mới, đặc biệt là bê tông đất trên thế giới hiện nay. - Lựa chọn vật liệu và các thí nghiệm thực nghiệm cần thiết - Phân tích đánh giá các kết quả thực nghiệm - Kết luận và kiến nghị phạm vi ứng dụng	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Tường của kết cấu nhà khung	Làm tường cho nhà kết cấu dạng khung chịu lực chính, tường bao không chịu lực. Công ty cổ phần sản xuất thương mại và chuyển giao công nghệ đá nhân tạo CMAT	01/2020	12/2020	25	
5	T2020-CB-005 Phân tích động lực phi tuyến của vỏ trụ bằng vật	PGS. TS. Phạm	- ThS. Vũ Nguyễn Thành	- Thành lập các phương trình cơ bản cho bài toán phân tích động lực	- Lý thuyết biến dạng trượt - Xây dựng các phương trình	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT	Đề tài là tài liệu tham khảo cho sinh viên và cán bộ nghiên cứu quan tâm đến vật liệu	01/2020	12/2020	25	

	liệu có cơ tính biến thiên (Functionally Graded Material - FGM) trên cơ sở lý thuyết biến dạng trượt dưới tác dụng của lực khí động.	Thị Toan		phi tuyến của vỏ trụ FGM dưới tác dụng của lực khí động trên cơ sở lý thuyết biến dạng trượt bậc nhất - Xây dựng chương trình tính toán dựa trên phương pháp Runge-Kutta bậc 4 và phần mềm Matlab. - sử dụng chương trình tính toán số Mach tới hạn làm cho vỏ mất ổn định khi thay đổi các tham số hình học của vỏ.	cơ bản của vỏ trụ FGM dưới tác dụng của lực khí động trên cơ sở lý thuyết biến dạng trượt bậc nhất - Các kết quả số	- 1 Chương trình phần mềm Matlab về tính toán dao động của vỏ trụ FGM	FGM và lý thuyết biến dạng trượt.				
6	T2020-CB-006 Sử dụng lý thuyết Phase-field và lý thuyết biến dạng cắt bậc cao để nghiên cứu ảnh hưởng của vết nứt tới dao động của tấm có chiều dày thay đổi	ThS. Phạm Minh Phúc		- Xây dựng mô hình phần tử hữu hạn cho bài toán dao động của tấm chiều dày thay đổi có vết nứt. - Phát triển chương trình tính dựa trên lý thuyết biến dạng cắt bậc cao và lý thuyết phase-field. - Sử dụng chương trình tính toán nghiên cứu dao động của tấm cụ thể. Khảo sát ảnh	- Chương 1. Bài toán tấm chiều dày thay đổi có vết nứt - Chương 2. Lý thuyết phase-field và phương trình xác định tần số dao động của tấm chiều dày thay đổi có vết nứt - Chương 3. Kết quả số cho bài toán tấm	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình máy tính mô phỏng tham số tần số dao động của tấm chiều dày thay đổi có vết nứt	Đề tài là tài liệu cho sinh viên, học viên cao học, cán bộ nghiên cứu quan tâm đến tấm chiều dày thay đổi có vết nứt. Giúp các kỹ sư có cơ sở lý thuyết để đánh giá ảnh hưởng dao động trong quá trình khai thác, sử dụng kết cấu tấm có vết nứt.	01/2020	12/2020	25	

				hường của vị trí, chiều dài, góc lệch của vết nứt và chiều dày tâm đến dao động của tấm.	chiều dày thay đổi có vết nứt với số liệu cụ thể						
7	T2020-CB-007 Nghiên cứu thực nghiệm xác định mô đun của đất nền đường dưới tác dụng của tải trọng động	ThS. Bùi Văn Phú	- ThS. Nguyễn Thị Quỳnh Như - TS. Nguyễn Quang Tuấn	Các mục tiêu cần đặt ra nghiên cứu, giải quyết của đề tài bao gồm: - Đo đạc thực nghiệm xác định được mô đun động của đất nền đường. - Đánh giá được ảnh hưởng của cấp tải trọng và cấp áp lực bùồng đến giá trị mô đun động của đất nền đường. - Thiết lập hàm hồi quy liên hệ giữa ứng suất lệch và giá trị mô đun động ở các mức áp lực bùồng khác nhau.	- Tổng quan về kết cấu nền mặt đường và mô đun động của đất nền - Lấy mẫu vật liệu và tiến hành thí nghiệm xác định mô đun động của đất nền đường - Phân tích đánh giá kết quả thực nghiệm	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm xác định mô đun động của đất nền đường - 1 Báo cáo đề tài “Nghiên cứu thực nghiệm xác định mô đun của đất nền đường dưới tác dụng của tải trọng động”	Kết quả nghiên cứu được sử dụng để phục vụ cho: + Đề tài NCS của chủ nhiệm đề tài + Trường Đại học GTVT và các Trường Đại học có ngành Kỹ thuật XDCTGT. + Các Viện nghiên cứu, các công ty xây dựng công trình giao thông.	01/2020	12/2020	37.5	
8	T2020-CB-008 Nghiên cứu khả năng bảo vệ chống ăn mòn cho thép cacbon của màng epoxy chứa nanocomposite Silica-Polypyrrrol	TS. Lại Thị Hoan	- NCS. ThS. Nguyễn Thị Thơm - PGS. TS. Hoàng Thị Tuyết Lan	- Tổng hợp nanocomposit SiO ₂ -polypyrrrol-do decyl sunfate (SiO ₂ -Ppy-SDS) mang các chất ức chế ăn mòn không độc. - Chế tạo các hệ lớp phủ epoxy	- Tổng hợp, phân tích cấu trúc, tính chất của SiO ₂ -polypyrrrol và SiO ₂ -polypyrrrol-SDS. - Đánh giá tính chất cơ lý của	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo thực nghiệm	Phòng thí nghiệm Trường Đại học Giao thông Vận tải	01/2020	12/2020	37.5	

	e-Dodecyl sulfate.			<p>chứa SiO₂-PPy/SiO₂-Ppy-SDS và đánh giá khả năng bảo vệ chống ăn mòn cho thép CT3.</p> <p>- Cơ chế hoạt động của SiO₂-polypyrol hoặc SiO₂-Ppy-SDS trong lớp phủ polyme nanocomposit sẽ được nghiên cứu bằng phổ tổng trở, đo điện thế mạch hở theo thời gian...</p>	<p>các hệ lớp phủ epoxy chứa nanocomposit SiO₂-polypyrol hoặc SiO₂-polypyrol-SDS.</p> <p>- Đánh giá khả năng bảo vệ chống ăn mòn của lớp phủ epoxy chứa nanocomposit SiO₂-polypyrol hoặc SiO₂-polypyrol mang ức chế ăn mòn SDS và nghiên cứu cơ chế hoạt động của SiO₂-polypyrol và SiO₂-polypyrol-SDS trong lớp phủ.</p>						
9	T2020-CB-009 Nghiên cứu mối quan hệ từ vựng của thuật ngữ xây dựng công trình giao thông tiếng Anh hướng tới thiết lập cơ sở dữ liệu thuật ngữ nhằm hỗ trợ việc	ThS. Nguyễn Thị Hồng Tuyền		<p>- Tìm hiểu nhu cầu sử dụng các nguồn thuật ngữ hiện có. Đánh giá mức độ đáp ứng nhu cầu sử dụng của các nguồn thuật ngữ hiện có.</p> <p>- Tìm ra các mối quan hệ từ vựng</p>	<p>Khảo sát các nguồn thuật ngữ trong lĩnh vực Xây dựng công trình giao thông. Tìm hiểu mức độ đáp ứng nhu cầu của người sử dụng, đặc</p>	<p>- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƣCĐGSNN tính điểm CTKH</p>	<p>Trường Đại học Giao thông Vận tải và các cơ sở đào tạo ngành Kỹ thuật xây dựng công trình Giao thông, đặc biệt là dành cho đối tượng sinh viên học chuyên ngành bằng tiếng Anh.</p>	01/2020	12/2020	25	

	học chuyên ngành bằng tiếng Anh			(quan hệ liên tưởng và quan hệ hệ hình) của thuật ngữ Xây dựng công trình giao thông. - Phát triển mô hình trình bày thuật ngữ dựa theo mối quan hệ từ vựng nhằm đáp ứng tối ưu nhu cầu của người sử dụng, đặc biệt là hỗ trợ sinh viên học các môn học bằng tiếng Anh.	biệt là đối tượng sinh viên đang học chuyên ngành bằng tiếng Anh. Nghiên cứu mối liên hệ từ vựng của các thuật ngữ trong giáo trình bằng tiếng Anh dựa trên hàm từ vựng trong lý thuyết Ý nghĩa văn bản của Melcuk (1996) và khung khái niệm của Fillmore (2006). Đề xuất mô hình trình bày thuật ngữ để đáp ứng tối ưu nhu cầu sử dụng của sinh viên.						
10	T2020-CB-010 Nghiên cứu ứng dụng của lý thuyết định tính các phương trình vi phân	CN. Đào Việt Cường	- PGS. TS. Lê Hồng Lan	Dựa vào các phương pháp nghiên cứu toán học cơ bản với một số cải tiến và những công cụ toán học hiện đại khác để nghiên cứu định tính hệ	Nghiên cứu các đặc trưng định tính, bằng cách sử dụng phiếm hàm Liapunov cùng với các công cụ của giải tích hàm, giải tích hiện	- 1 Bài báo đăng tạp chí quốc tế	Nghiên cứu một số mô hình động học mô tả các hiện tượng kỹ thuật thực tiễn.	01/2020	12/2020	25	

				động lực được mô tả bằng các phương trình vi phân có yếu tố ngẫu nhiên.	đại. Trên cơ sở những kết quả đã có, với những cải tiến thích hợp, làm sâu sắc thêm kết quả cho trường hợp nghiên cứu cụ thể.						
										Cộng	300
X	KHOA LÝ LUẬN CHÍNH TRỊ										
1	T2020-ML-001 Một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả giảng dạy môn Đường lối CM của ĐCSVN theo định hướng phát triển năng lực cho sinh viên Trường Đại học Giao thông vận tải	ThS. Nguyễn Thị Tâm		Việc đổi mới phương pháp dạy học theo hướng phát triển năng lực được đặt ra cho mỗi giảng viên toàn trường nói chung và giảng viên khoa Lý luận chính trị Trường Đại học Giao thông vận tải nói riêng. Trên cơ sở nghiên cứu thực trạng, tác giả đề xuất một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả giảng dạy theo hướng tiếp cận và phát triển năng lực sinh viên qua môn học Đường lối cách	- Nghiên cứu về thực trạng việc giảng dạy môn Đường lối CM của ĐCSVN ở trường Đại học Giao thông Vận tải theo hướng tiếp cận và phát triển năng lực SV trong những năm gần đây. - Đưa ra một số giải pháp cơ bản nhằm nâng cao hiệu quả giảng dạy theo hướng tiếp cận và phát triển năng lực sinh	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT	Trường Đại học Giao thông vận tải	01/2020	12/2020	22	

				mạng của ĐCSVN ở Trường Đại học Giao thông vận tải hiện nay.	viên khi dạy môn Đường lối cách mạng của ĐCSVN ở Trường Đại học Giao thông vận tải hiện nay.						
2	T2020-ML-002 Cách mạng công nghiệp lần thứ tư và tác động của nó đến xu hướng lựa chọn ngành học của sinh viên Trường Đại học giao thông vận tải	ThS. Đặng Xuân Ngọc		<ul style="list-style-type: none"> - Làm rõ được các đặc điểm và nội dung cơ bản của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư và tác động của nó đến lĩnh vực giáo dục và đào tạo ở Việt Nam - Thông qua kết quả khảo sát việc lựa chọn ngành học của sinh viên để đưa ra những dự báo về xu hướng lựa chọn ngành học của sinh viên trường đại học giao thông trong những năm tới - Đưa ra những kiến nghị cho nhà trường trong việc xây dựng chiến lược phát triển về đào tạo 	<ul style="list-style-type: none"> - Cách mạng công nghiệp 4.0 và tác động của nó đến lĩnh vực giáo dục và đào tạo - Khảo sát thực trạng lựa chọn ngành học của sinh viên đại học GTVT từ năm 2015 đến 2019 - Dự báo xu hướng chọn ngành học của sinh viên và một số kiến nghị trong đào tạo của trường đại học GTVT 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo phân tích 	Trường Đại học GTVT	01/2020	12/2020	22	

3	T2020-ML-003 Một số giải pháp nhằm nâng cao văn hóa ứng xử trên mạng xã hội cho sinh viên trường Đại học Giao thông vận tải hiện nay	ThS. Nguyễn Ngọc Hà		Qua việc phân tích thực trạng văn hóa ứng xử của sinh viên trường Đại học giao thông vận tải trên mạng xã hội, đề tài đưa ra các giải pháp để nâng cao văn hóa ứng xử trên mạng xã hội cho sinh viên trường Đại học giao thông vận tải hiện nay	<ul style="list-style-type: none"> - Làm rõ cơ sở lý luận và thực tiễn về mạng xã hội và văn hóa ứng xử trên mạng xã hội của sinh viên hiện nay. - Phân tích thực trạng văn hóa ứng xử trên mạng xã hội của sinh viên trường Đại học giao thông vận tải hiện nay - Đề xuất các giải pháp để nâng cao văn hóa ứng xử trên mạng xã hội cho sinh viên Trường Đại học Giao thông vận tải trong thời gian tới 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo phân tích 	Trường Đại học Giao thông vận tải	01/2020	12/2020	22	
4	T2020-ML-004 Một số giải pháp nhằm nâng cao chất lượng nghiên cứu Khoa học Xã hội và Nhân văn của sinh viên trường Đại học Giao	TS. Lê Thị Hòa		<ul style="list-style-type: none"> - Làm rõ một số khái niệm - Phân tích thực trạng nghiên cứu Khoa học Xã hội và Nhân văn của sinh viên ở trường ĐHGTVT những năm gần đây. Rút 	<ul style="list-style-type: none"> - Một số vấn đề lý luận chung - Thực trạng NCKH Xã hội và Nhân văn của sinh viên ở trường ĐHGTVT hiện nay 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT 	Trường Đại học Giao thông vận tải	01/2020	12/2020	22	

	thông vận tải hiện nay			ra nguyên nhân của thực trạng đó. - Đề xuất một số giải pháp nhằm nâng cao chất lượng hoạt động nghiên cứu khoa học xã hội nhân văn cho sinh viên ở trường ĐH GTVT hiện nay.	- Một số giải pháp nhằm nâng cao chất lượng NCKH Xã hội và Nhân văn của sinh viên trường ĐHGTVT hiện nay						
5	T2020-ML-005 Đề xuất mô hình chia sẻ nguồn lực thông tin tại Trung tâm Thông tin - Thư viện, trường Đại học Giao thông Vận tải	TS. Đỗ Tiến Vượng	- ThS. Bùi Thị Yến - CN. Chu Thị Mai Thanh - CN. Kim Thị Hoa - CN. Đỗ Thanh Huyền - ThS. Nguyễn Thị Hiền	Trên cơ sở lý luận và thực tiễn về chia sẻ nguồn lực thông tin tại trường đại học Giao thông Vận tải. Đề xuất mô hình và các giải pháp chia sẻ nguồn lực thông tin một cách hiệu quả nguồn lực thông tin này.	- Cơ sở lý luận về chia sẻ nguồn lực thông tin. - Thực trạng chia sẻ nguồn lực thông tin tại Trung tâm Thông tin - Thư viện, trường Đại học Giao thông vận tải. - Đề xuất mô hình và một số giải pháp chia sẻ nguồn lực thông tin tại Trung tâm Thông tin - Thư viện, trường ĐH Giao thông Vận tải.	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HƢCDSNN tính điểm CTKH	Trường đại học Giao thông Vận tải	01/2020	12/2020	25	
6	T2020-ML-006 Kinh nghiệm thực hiện tự chủ	ThS. Bùi Thị Vân	- CN. Phạm Thị	- Luận giải một số vấn đề chung về tự chủ đại học và	- Một số vấn đề chung về tự chủ đại học và kinh	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được	Trường ĐHGTVT	01/2020	12/2020	22	

	của một số trường đại học khu vực Hà Nội và những giải pháp đối với trường Đại học Giao thông Vận tải.		Hồng Thoa	kinh nghiệm thực tiễn việc thực hiện tự chủ tại một số trường đại học khu vực Hà Nội. - Chỉ ra những cơ hội, thách thức của trường ĐHGTVT trong bối cảnh tự chủ đại học. - Đề xuất một số giải pháp đối với trường ĐHGTVT khi thực hiện tự chủ đại học.	kinh nghiệm thực hiện tự chủ tại một số trường đại học khu vực Hà Nội. - Những cơ hội và thách thức đối với trường Đại học Giao thông Vận tải trong bối cảnh tự chủ đại học. - Khuyến nghị một số giải pháp đối với trường Đại học Giao thông Vận tải khi thực hiện tự chủ đại học.	HĐCDGSNN tính điểm CTKH					
7	T2020-ML-007 Một số giải pháp nhằm nâng cao nhận thức của sinh viên Trường Đại học Giao thông vận tải về giữ gìn bản sắc văn hóa dân tộc trong quá trình hội nhập quốc tế	PGS. TS. Nguyễn Sỹ Trung		Mục tiêu của đề tài nhằm phân tích, đánh giá thực trạng và đề xuất các giải pháp nhằm nâng cao nhận thức của sinh viên Trường Đại học Giao thông vận tải về giữ gìn bản sắc văn hóa dân tộc trong quá trình hội nhập quốc tế hiện nay	- Cơ sở lý luận về giữ gìn bản sắc văn hóa dân tộc - Thực trạng nhận thức của sinh viên Trường Đại học Giao thông vận tải về giữ gìn bản sắc văn hóa dân tộc trong quá trình hội nhập quốc tế và những vấn đề đặt ra	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH	Trường Đại học Giao thông vận tải	01/2020	12/2020	22	

					- Quan điểm cơ bản và giải pháp chủ yếu nhằm nâng cao nhận thức của sinh viên Trường Đại học Giao thông vận tải về giữ gìn bản sắc văn hóa dân tộc trong quá trình hội nhập quốc tế						
Cộng										157	
XI	KHOA ĐÀO TẠO QUỐC TẾ										
1	T2020-KDN-001 Đánh giá thực trạng và các yếu tố ảnh hưởng tới sự phát triển của sản giao dịch vận tải hàng hóa tại Việt Nam	TS. Nguyễn Thị Vân Hà	- ThS. Trần Quang Bằng	- Đánh giá thực trạng hoạt động và các mô hình sản giao dịch vận tải hàng hóa tại Việt Nam - Phân tích các yếu tố ảnh hưởng tới sự phát triển sản giao dịch vận tải hàng hóa tại Việt Nam. - Đề xuất các giải pháp nâng cao sự chấp nhận và sử dụng sản giao dịch vận tải tại Việt Nam.	- Phần mở đầu - Cơ sở lý luận chung về sản giao dịch vận tải hàng hóa và các yếu tố ảnh hưởng - Phương pháp nghiên cứu và cách thức triển khai đề tài - Kết quả và Phân tích thực nghiệm - Kết luận, đề xuất và giải pháp	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Bài báo tạp chí Tiếng Anh của Trường	Các doanh nghiệp có hàng hóa cần vận chuyển Các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp logistics Các doanh nghiệp làm thương mại điện tử Các Doanh nghiệp ứng dụng CNTT	01/2020 0	12/2020 0	31.5	
2	T2020-KDN-002	PGS. TS.	- ThS. Trần	- Nghiên cứu cấu tạo của kết cấu	- Tổng quan các nghiên cứu	- 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí	Kết quả NC có thể chuyên giao cho các	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

	Nghiên cứu ứng dụng kết cấu ống thép vỏ lượn sóng cho công chui dân sinh và công ngang trên đường ô tô	Trần Việt Hùng	Quốc Trình	<p>ống thép vỏ lượn sóng cho kết cấu cầu công dưới nền đắp.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu nguyên lý tính toán thiết kế. - Nghiên cứu khả năng ứng dụng của ống thép vỏ lượn sóng cho công chui và công ngang trên đường ô tô. 	<p>ống thép có vỏ lượn sóng cho kết cấu cầu công dưới nền đắp.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vật liệu và công nghệ sản xuất ống thép vỏ lượn sóng - Nghiên cứu nguyên lý tính toán thiết kế - Kết luận và kiến nghị 	tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Tính toán thiết kế	đơn vị nghiên cứu, tư vấn phục vụ công tác nghiên cứu nhằm giảm thiểu sự lún lệch tại công hộp bê tông cốt thép và thay thế cầu nhỏ nhằm giảm lún lệch đường đầu cầu. Kết quả của đề tài cũng có thể chuyển giao ứng dụng cho ngành GTVT.					
Cộng										69		
XII	PHÂN HIỆU TẠI TP. HỒ CHÍ MINH											
1	T2020-PHII-001 Mô hình tính toán mỗi nối dầm cột bê tông cốt thép dạng chữ T theo lý thuyết phá hoại cắt bản lề của Shiohara	TS. Trần Xuân Hòa		<p>Xây dựng mô hình lý thuyết và chương trình tính toán mã nguồn mở sử dụng ngôn ngữ lập trình C++ cho mỗi nối dầm cột BTCT chữ T hai chiều dưới tác dụng của tải trọng đơn điệu, kiểm chứng bằng kết quả thí nghiệm sẵn có của tác giả khác.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan và tình hình nghiên cứu về mỗi nối dầm cột bê tông cốt thép dạng chữ T - Cơ sở lý thuyết và xây dựng mô hình tính toán cho mỗi nối chữ T hai chiều - Lập trình tính toán và kiểm chứng mô hình lý thuyết dựa trên kết quả 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Chương trình máy tính 	Sinh viên, học viên, giáo viên và các kỹ sư ngành kỹ thuật trong và ngoài Trường	01/2020	12/2020	37.5		

					thực nghiệm sẵn có						
2	T2020-PHII-002 Nghiên cứu ứng dụng thuật toán xử lý ảnh để phát hiện và cảnh báo vết nứt mặt đường	ThS. Nguyễn Lê Minh	- TS. Bùi Ngọc Dũng	Nghiên cứu ứng dụng thuật toán xử lý ảnh để phát hiện và cảnh báo vết nứt mặt đường ô tô từ dữ liệu video của Smartphone.	- Tổng quan về xử lý ảnh để đánh giá vết nứt mặt đường ô tô trong và ngoài nước; - Xây dựng thuật toán và lập trình phân tích xử lý ảnh nhận dạng các vết nứt mặt đường ô tô từ dữ liệu video của Smartphone. - Thực nghiệm cho 1 Km Mai Chí Thọ, Tp.HCM và so sánh đánh giá với kết quả của thiết bị chuyên dụng.	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình máy tính	Sinh viên, HV, GV, và các kỹ sư ngành CNTT, kỹ thuật công trình trong và ngoài Trường	01/2020 0	12/2020 0	37.5	
3	T2020-PHII-003 Ứng dụng phương pháp phát hiện motif trên dữ liệu chuỗi thời gian để dự đoán số lượng thí sinh đăng ký xét tuyển vào Phân hiệu trường Đại	KS. Trần Thị Dung	- ThS. Trần Phong Nhã	Lựa chọn được phương pháp phát hiện motif trên dữ liệu chuỗi thời gian và xây dựng được phần mềm dự đoán số lượng thí sinh đăng ký xét tuyển đại học vào Phân hiệu.	- Nghiên cứu tổng quan về khai phá motif trên dữ liệu chuỗi thời gian trong và ngoài nước - Nghiên cứu cơ sở lý thuyết và xây dựng	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Chương trình máy tính	Phòng Khảo thí và Đảm bảo chất lượng đào tạo Phân hiệu trường ĐH GTVT tại TP.HCM	01/2020 0	12/2020 0	37.5	

	học Giao thông Vận tải tại thành phố Hồ Chí Minh				phần mềm phát hiện motif trên dữ liệu chuỗi thời gian; - Ứng dụng dự báo số lượng thí sinh đăng ký xét tuyển vào Phân hiệu.						
4	T2020-PHII-004 Nghiên cứu bài toán bất đẳng thức trọng cho một số toán tử tích phân	ThS. Kiều Hữu Dũng	- ThS. Phạm Thị Kim Thúy	Đánh giá tính bị chặn một số toán tử tích phân liên kết với lớp trọng mũ và trọng Muckenhoupt và ứng dụng vào nghiên cứu nghiệm của phương trình vi phân.	- Nghiên cứu tổng quan về bài toán bất đẳng thức trọng trên trường thực và trường p-adic. - Nghiên cứu bất đẳng thức trọng cho một số toán tử tích phân trên trường thực và trường p-adic. - Ứng dụng vào sự tồn tại và ổn định nghiệm phương trình vi phân.	- 1 Bài báo thuộc danh mục SCIE/SSCI/A&HCI - 1 Bài báo đăng trên các Tạp chí tiếng Anh của Trường ĐHGTVT - 1 Báo cáo hội thảo khoa học trong nước	Phân hiệu trường Đại học Giao thông Vận tải tại TPHCM.	01/2020	12/2020	37.5	
5	T2020-PHII-005 Phân tích lý thuyết và thực nghiệm ứng xử của kết cấu cầu chịu động đất xét đến biên dạng nền đất	ThS. Huỳnh Văn Quân	- Nguyễn Thành Tâm	- Đánh giá độ chính xác của mô hình lý thuyết ứng xử hệ kết cấu cầu chịu động đất xét biên dạng nền đất thông qua thực nghiệm.	- Tổng quan tình hình nghiên cứu ứng xử của hệ kết cấu cầu đặt trên móng nông chịu động đất có xét tới tương	- 1 Bài báo đăng trên Tạp chí tiếng Việt của Trường ĐHGTVT - 1 Chuyên đề NCS - 1 Chương trình máy tính	Sinh viên, HV, GV, và các kỹ sư ngành kỹ thuật trong và ngoài Trường	01/2020	12/2020	37.5	

					<p>tác với đất nền trong và ngoài nước;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu đề xuất mô hình phân tử vĩ mô xét đến cấp phi tuyến vật liệu và hình học dưới tải trọng động đất; - Thực nghiệm khảo sát ứng xử hệ kết cấu cầu chịu động đất xét đến biến dạng nền; - Mô phỏng mô hình thực nghiệm và phân tích, đánh giá độ chính xác của mô hình lý thuyết. 						
6	T2020-PHII-006 Nghiên cứu sự tác động của các nhân tố trong hoạt động logistics đến hiệu quả kinh doanh của doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics vừa và nhỏ trên địa bàn	ThS. Phan Lê Như Thủy	- ThS. Nguyễn Đại Dương	Đánh giá được sự tác động của các nhân tố trong hoạt động logistics đến hiệu quả kinh doanh, từ đó đề xuất được giải pháp tăng cường hiệu quả doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics vừa và nhỏ trên địa	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan về sự tác động các nhân tố trong hoạt động logistics đến hiệu quả kinh doanh của doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics. - Khảo sát mức độ tác động của 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo phân tích số liệu khảo sát thực tế - 1 Bản kiến nghị 	Các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics vừa và nhỏ trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.	01/2020	12/2020	25	

	tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.			bản tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (gọi tắt là doanh nghiệp logistics).	các nhân tố trong hoạt động logistics đến hiệu quả kinh doanh của doanh nghiệp (khoảng 200 doanh nghiệp); - Đánh giá mức độ tác động của các nhân tố trong hoạt động logistics đến hiệu quả kinh doanh của các doanh nghiệp logistics; - Đề xuất một số giải pháp nhằm tăng hiệu quả kinh doanh của doanh nghiệp logistics.						
7	T2020-PHII-007 Đề xuất giải pháp dạy và học tích cực để tạo hứng thú, phát triển năng lực tự học và sáng tạo của sinh viên tại Phân hiệu trường đại học Giao thông vận tải tại thành	TS. Vũ Hồng Vận	- GV. Hồ Đức Hiệp - CN. Tống Kim Đông - ThS. Phạm Văn Lương - ThS.	- Đánh giá được thực trạng về áp dụng phương pháp dạy và học tích cực tại Phân hiệu. - Đề xuất được một số giải pháp dạy và học hợp lý để tạo hứng thú, phát triển năng lực tự học và sáng tạo	- Tổng quan về tình hình nghiên cứu về dạy và học tích cực, phát triển năng lực tự học và sáng tạo của sinh viên; - Sự cần thiết phải đề xuất giải pháp dạy và học tích cực	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo phân tích số liệu khảo sát thực tế - 1 Bản kiến nghị	Phân hiệu trường Đại học Giao thông Vận tải tại thành phố Hồ Chí Minh	01/2020	12/2020	25	

	phó Hồ Chí Minh.		Trịnh Thị Thanh	cho sinh viên tại Phân hiệu	để tạo hứng thú, phát triển năng lực tự học và sáng tạo của sinh viên ở Phân hiệu trường ĐH Giao thông Vận tải tại TP. HCM trong giai đoạn hiện nay; - Đề xuất một số giải pháp và quy trình thực hiện giải pháp dạy và học tích cực để tạo hứng thú, phát triển năng lực tự học và sáng tạo của sinh viên tại Phân hiệu.						
8	T2020-PHII-008 Nghiên cứu đánh giá mức độ ảnh hưởng của các nhân tố quản trị môi trường đến hiệu quả bảo vệ môi trường tại các doanh nghiệp Việt Nam	ThS. Trần Thị Thu		Khảo sát được mức độ ảnh hưởng của các nhân tố quản trị môi trường tới hiệu quả bảo vệ môi trường, từ đó đề xuất được giải pháp tăng cường hiệu quả bảo vệ môi trường tại các doanh nghiệp Việt Nam (gọi tắt là doanh nghiệp).	- Cơ sở lý luận và mô hình nghiên cứu về mức độ ảnh hưởng của các nhân tố quản trị môi trường đến hiệu quả bảo vệ môi trường tại doanh nghiệp - Khảo sát mức độ ảnh hưởng của các nhân tố quản trị môi	- 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo phân tích - 1 Bản kiến nghị	Doanh nghiệp Việt Nam (Các doanh nghiệp tham gia khảo sát)	01/2020	12/2020	25	

					<p>trường đến hiệu quả bảo vệ môi trường tại doanh nghiệp (khoảng 200 doanh nghiệp vừa và lớn);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phân tích mức độ ảnh hưởng của các nhân tố quản trị môi trường đến hiệu quả bảo vệ môi trường tại doanh nghiệp; - Đề xuất một số giải pháp nhằm tăng hiệu quả bảo vệ môi trường tại doanh nghiệp. 						
9	T2020-PHII-009 Nghiên cứu ảnh hưởng phụ gia nano carbon đến độ bền môi của mặt đường bê tông nhựa theo mô hình uốn mẫu bán nguyệt	TS. Nguyễn Minh Quang	- ThS. Võ Hồng Lâm	Xác định được mối quan hệ giữa hàm lượng phụ gia nano carbon và độ bền môi của bê tông nhựa mặt đường, BTNC12.5 theo mô hình uốn mẫu bán nguyệt trong phòng thí nghiệm	<ul style="list-style-type: none"> - Tổng quan về nghiên cứu một số yếu tố ảnh hưởng đến độ bền môi bê tông asphalt và nano carbon; - Nghiên cứu thực nghiệm độ bền môi bê tông asphalt theo tiêu chuẩn ASTM D8044-16 trong một số 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 Bài báo đăng tạp chí trong nước được HĐCDGSNN tính điểm CTKH - 1 Báo cáo kết quả thí nghiệm 	Sinh viên, HV, GV, và các kỹ sư ngành kỹ thuật công trình trong và ngoài Trường	01/2020	12/2020	37.5	

					điều kiện của Việt Nam; - Phân tích kết quả thí nghiệm độ bền môi của bê tông asphalt khi sử dụng phụ gia nano carbon.							
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--